



Bulevardul Ficusului nr.44, Sector 1
Cod :013975 – Bucuresti – Romania
Telefon (+4021) 599 41 04 / 599 43 25/
319 20 81/ 317 47 86
Fax: (+4021) 599 41 05 / 319 20 82
E-mail: office @ romaero.com
Registrul Comertului: J 40/3940/1991
Cod fiscal: – RO 1576401
Banca: B.C.R. – Sucursala Unirea
Cod IBAN: RO45RNCB0082044172700001
Capital Social: 15.615.372,5 lei

BURSA DE VALORI
BUCURESTI S.A.
01 JUL 2009
INTRARE NR. 8.700

SOCIETATEA COMERCIALA
ROMAERO S.A.
BUCURESTI
IESIRE NR. 3422
ad 2009 luna 06 ziua 30

Catre: RASDAQ

In conformitate cu Adresa CNVM Nr.14134 din 11.06.2009 va transmitem in completarea raportului anual aferent anului 2008 Raportul consiliului de administratie intocmit cu respectarea stricta a prevederilor anexei CNVM nr.1/2006

Va multumim pentru colaborare

DIRECTOR GENERAL
Constantin DINISCHIOTU

DIRECTOR ECONOMIC
Elena ANDREI

**Raportul anual al Consiliului de Administratie conform
Regulamentului C.N.V.M. nr. 1/2006
Pentru exercitiul financiar 2008**

S.C. ROMAERO S.A.

Forma judiciara : S.A.

Sediul social: Bdul Ficusului nr.44, sector 1, Bucuresti

Numarul de telefon/fax: 021.5994104/021.5994105

C.U.I : 1576401 atribut fiscal R

Numarul si data inregistrarii la Oficiul Registrului Comertului : J40/3940/1991

Piata organizata pe care se tranzactioneaza valori mobiliare : Piata secundara (BVB)

Capitalul social subscris si varsat : 15.615.373 lei

Numar actiuni nominative : 6.246.149

Valoare nominala a unei actiuni : 2,50 lei

Structura actionariatului la 31 Decembrie 2008 era urmatoarea:

Nume actionar	Numar actiuni subscrise	Valoare subscrisa si varsata (lei)	Pondere
A.V.A.S.	3.241.752	8.104.380,00	51,90
Fondul PROPRIETATEA	1.311.691	3.279.227,50	21,00
SIF Muntenia	1.614.693	4.036.732,50	25,851
Alte persoane fizice si juridice	78.013	195.032,50	1,249
TOTAL	6.246.149	15.615.372,50	100

1. Analiza activitatii societatii SC ROMAERO SA

1.1.a. Descrierea activitatii de baza a societatii SC ROMAERO SA

Societatea are ca obiect de activitate, conform Actului Constitutiv din data de 11.04.2001, urmatoarele:

- Intretinerea, repararea si reconditionarea aeronavelor;
- Produse ale constructiei aeronautice si spatiale;
- Fabricarea armamentului si munitiei;
- Servicii de transport aerian ocazional;
- Servicii de studiere a pietei si sondaje;
- Servicii de consultare pentru afaceri si management;
- Servicii de testari si analize tehnice;
- Servicii de selectie si plasare a fortei de munca;
- Alte servicii prestate in principal intreprinderilor (organizare de expozitii,targuri si conferinte);
- Administrarea activitatilor pentru protectia mediului inconjurator;
- Servicii de instruire in scoli de pilotaj pentru avioane si nave;

Activitatile SC ROMAERO SA se desfasoara cu respectarea conditiilor de autorizare. Acestea se realizeaza in structura integrata a societatii pe capacitati de productie (spatii, utilaje, instalatii, agregate) comune cu aceeasi salariati ai societatii, care lucreaza atat pentru programele industriei de aparare cat si pentru programele economice, functie de contractele incheiate si de programele interne pentru incadrarea in termenele de contract.

In anul 2008 activitatile principale au constat in intretinere si reparatii avioane, constructii aerostructuri, confectii neavionabile si diverse lucrari si servicii.

1.1.b. Infiintarea societatii comerciale:

SC ROMAERO SA (din 1990) s-a infiintat prin Hotararea Guvernului Romaniei nr.1213/1990 prin preluarea integrala a patrimoniului fostei Intreprinderi de Avioane Bucuresti. La infiintare, firma a avut ca obiect de activitate repararea aeronavelor civile si militare existente la data respectiva si construirea unor avioane utilitare.

Dupa anul 1980 in aceasta societate s-a construit avionul BAC 1-11. Din anul 1990, in urma sistarii programului de fabricatie avion BAC1-11, SC ROMAERO SA si-a orientat activitatea pentru identificarea unor noi parteneri :

- Executie elemente structurale av. BOEING- SUA;
 - Executie elemente structurale av. CL 415-Canadair Bombardier;
 - Proiectare si executie gabarite av. GALAXY –I.A.I Israel;
 - Executie elemente structurale, ansamble si S.D.V-uri, B.A.E Systems Anglia;
 - Proiectare si executie gabarite av.GALAXY-I.A.I Israel;
 - Executie elemente structurale, ansamble si S.D.V.-URI, B.A.E Systems Anglia;
 - Proiectare si executie SDV-uri, gabarite executie produs fuselaj posterior av.GALAXY-SOGERMA FRANTA;
 - Executie kit-uri Defender si continuarea constructiei avioanelor BN 2 si BNG Anglia;
 - Executii invelisuri, lise, dublari avion civil A 380-SABCA Belgia;
 - Intretinere si reparatii avioane vest-modernizari, controale, vopsiri av.BOEING 727, BOEING 737, BOEING 707;
 - Reparatii,intretinere,modernizari, vopsiri avioan C 130 Hercules;
- SC ROMAERO SA nu are competitori in Romania.

1.1.c. Fuziune sau reorganizare semnificativa in anul 2008 :

Nu este cazul.

1.1.d. Achizitii de active in anul 2008:

Prin bugetul de venituri si cheltuieli rectificat al S.C. ROMAERO S.A., Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) a aprobat la capitolul VIII pct. "Alocatii de la buget" suma de 8.300 mii lei pentru investitia in continuare "Modernizarea si re tehnologizarea fluxului de activitati tehnologice in scopul intretinerii si reparatiei aeronavelor C-130 Hercules", precum si 1.332 mii lei pentru investitia in continuare „Reabilitare, modernizare și dezvoltarea capabilităților de Intretinere avioane H107D și H121”.

CAPITOLUL I - SURSE PROPRII

(mii lei)

Nr. crt.	OBIECTIV	Valoare fara TVA (planificat)	Valoare fara TVA (realizat)
1.	Diverse lucrari si neprevazute	315,06	315,06
<i>TOTAL SURSE PROPRII:</i>		315,06	315,06

CAPITOLUL II - SURSE ATRASE (BUGET)

1	Reabilitare, modernizare și dezvoltarea capabilităților de întreținere avioane H107D și H121	1.332,00	1.332,00
2	Modernizarea si retehnologizarea fluxului de activitati tehnologice in scopul intretinerii si reparatiei aeronavelor C-130 Hercules	8.300,00	8.300,00
<i>TOTAL SURSE ATRASE (BUGET):</i>		9.632,00	9.632,00
TOTAL CAP. I + CAP. II		9.947,06	9.947,06

Intrari/Iesiri de imobilizari corporale

In anul 2008 valoarea totala a intrarilor de imobilizari corporale este de 36.627.621 lei, iar a iesirilor de imobilizari corporale este in suma de 37.177.370 lei, din care:

- 8.659.069 lei - bunuri imobile ce au fost transferate in proprietatea publica a statului in vederea stingerii unor obligatii de plata la bugetul general consolidat al statului in conformitate cu prevederile art. 175 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- 28.187.023 lei – terenul ce a facut obiectul contractului de schimb cu ANL;
- 331.278 lei – mijloace fixe scoase din functiune – casate.

1.1.e. Descrierea principalelor rezultate ale evaluarii activitatii societatii**1.1.1. Elemente de evaluare generala :**

- profit** : 2.326.892 lei,
- cifra de afaceri** : 81.127.788 lei,
- export** : valorificarea pe piata externa a produselor realizate a fost de 90% (72.715.222 lei),
- costuri** :

ANALIZA REZULTATULUI DIN EXPLOATARE	2007	2008
INDICATORUL		
1.CIFRA DE AFACERI NETA	62,536,633	81,127,788
2.Costul bunurilor vandute si al serviciilor prestate (3+4+5)	59,836,335	72,974,496
3.Cheltuielile activitatii de baza	53,941,747	69,044,011
4.Cheltuielile activitatilor auxiliare	861,087	95,031
5.Cheltuielile indirecte de productie	5,033,501	3,835,455
6.Rezultatul brut aferent cifrei de afaceri nete (1-2)	2,700,298	8,153,292
7.Cheltuieli de desfacere	0	0
8.Cheltuieli generale de administratie	50,325,832	33,597,314
9.Alte venituri din exploatare	51,627,840	33,774,426
10.Rezultatul din exploatare (6-7-8+9)	4,002,306	8,330,404

e) S.C.ROMAERO S.A detine «0% » din piata interna de confectii si componente aeronautice si «80%» din piata interna de reparatii. Pe plan international S.C. ROMAERO S.A detine «2%» din piata externa de confectii si componente aeronautice si «3%» din piata externa de reparatii.

Nr. Crt.	Denumire produs	Cota de piata detinuta (nivel) %		Piete tinta
		National	International	
1.	Aerostructuri	0	2	Producatorii de avioane/furnizorii de prim rang ce doresc sa isi externalizeze productia catre o facilitate care sa le ofere beneficiul unor costuri scazute; in conditiile in care externalizarea se face catre o facilitate din Europa care indeplineste normele de calitate necesare in domeniul aerospacial.
2.	Reparatii si intretinere avioane	80	3	Companiile aeriene „low cost”, care au in flota avioane vechi, de tipul B737 si MD82 care necesita un volum important de manopera pentru serviciile de mentenanta/ reparatii

f) lichiditate

Denumirea indicatorului	Algoritm de calcul	2007	2008
1. Indicatori de lichiditate			
a) Indicatorul lichiditatii curente	Active curente/Datorii curente	3,49	5,38
b) Indicatorul lichiditatii imediate	Active curente - Stocuri/ Datorii curente	0,74	1,47

1.1.2. Evaluarea nivelului tehnic al S.C. ROMAERO S.A.

a) Principalele pietee de desfacere

Principalele contracte in anul 2008 au fost :

- Program I.A.I. (fuselaj posterior GALAXY);
- B.N. GROUP (piese de schimb si constructii avioane);
- S.A.B.C.A. (piese A-380);
- Reparatii si intretinere avioane Hercules;
- Program B.A.E. - BOEING (piese);
- AGUSTA (asamblari coada elicopter);
- AIRBUS-HAWKER (componente);
- A.T.P.(reparatii si intretinere);
- G.K.N.-(conducte aer, piese, N.R.C.-uri);
- Program BOEING;
- Program BOMBARDIER (livrare piese);
- Program BAE SYSTEMS

- SAAB (piese)
- Patria (piese)
- REIMS (piese)
- Diverse.

Principalele pietele de desfacere:

EXTERN

- ISRAEL –AIRCRAFT INDUSTRIES –GALAXY;
- ANGLIA- BRITE NORMAN GROUP (B.N.G);
- S.U.A. –BOEING;
- CANADA-BOMBARDIER;
- ANGLIA –B.A.E. SYSTEMS;
- FRANTA- REIMS;
- FINLANDA – PATRIA.

INTERN

- ROMAVIA
- M.Ap.N.;
- TAROM
- BLUE AIR

b) Ponderea fiecărei categorii de produse sau servicii în veniturile și în totalul cifrei de afaceri ale S.C.ROMAERO S.A. pentru ultimii 3 ani :

Venituri Totale

Indicatori	2006 (mii lei)	Pr (%)	2007 (mii lei)	Pr (%)	2008 (mii lei)	Pr (%)
Cifra de Afaceri	44.165	69,06	62.537	45,69	81.128	68,23
Venituri din Variatia Stocurilor	13.045	20,40	20.506	14,98	22.505	18,93
Alte venituri din exploatare	1.096	1,71	51.628	37,72	11.269	9,48
Venituri din Exploatare	58.307	91,17	134.671	98,40	114.902	96,63
Venituri Totale	63.953	100	136.867	100	118.905	100

Cifra de Afaceri

	Programme	2006 (mii lei)	Pr (%)	2007 (mii lei)	Pr (%)	2008 (mii lei)	Pr (%)
1	I.A.I. G-200	12.186	27,59	11.406	18,24	27.083	33,38
2	I.A.I.B 737	323	0,73	117	0,19	232	0,29
3	SABCA	1.058	2,40	340	0,54	906	1,12
4	SAAB	0	0	686	1,10	607	0,75
5	BOEING9Turn-Mill)	266	0,60	1.022	1,63	1.393	1,72
6	REPARATII	8.735	19,78	25.503	40,78	21.989	27,10
7	SPIRIT	1.609	3,64	1.884	3,01	1.810	2,23
8	AGUSTA	294	0,67	403	0,64	7.408	9,13
9	AIRBUS UK	2.199	4,98	3.319	5,31	4.470	5,51
10	BAE SYSTEMS-ATP	6.814	15,43	8.809	14,09	6.281	7,74
11	G.K.N.	570	1,29	717	1,15	1.749	2,16
12	B.N.GROUP	1.017	2,30	172	0,28	984	1,21
13	PATRIA	187	0,42	194	0,31	126	0,16
14	BOMBARDIER	0	0	1.194	1,91	1.565	1,93
15	REIMS	0	0	5	0,01	186	0,23
16	Diverse lucrari si Servicii	8.907	20,17	6.766	10,82	4.339	5,34
	TOTAL	44.165	100,00	62.537	100,00	81.128	100,00

c) Produsele noi avute in vedere pentru care se va afecta un volum substantial de active in exercitiul financiar 2009 precum si stadiul de dezvoltare al acestor produse :

Contracte incheiate in 2008 si in derulare in 2008/2009

CONTRACTE NOI SEMNATE IN CURSUL ANULUI 2008

In anul 2008, ROMAERO a semnat urmatoarele contracte noi:

CONTRACTE EXTERNE:

1. Cu compania **GEORGIAN AIRWAYS** pentru executia controlului C la avionul B737-300;
2. Cu compania **SCHNEIDER AIR SERVICE GmbH** contractul este in curs de derulare in India pentru executia controlului C + lucrari suplimentare la avionul B707, s/n 19988, K-2899 (VT-DXT);
3. Cu compania **AEROPLEX OF CENTRAL EUROPE** s-a derulat in continuare contractul cadru semnat in octombrie 2006 (cu anexe semnate la venirea avionului in ROMAERO). Contractul cadru este pentru executie lucrari/controloale functie de avionul introdus;
4. Cu compania **INTERNATIONAL CG D.P. Beograd in restructuring PC AVIOGENEX** contractul semnat la 29.10.2008 este pentru lucrari CPCP, AD pentru aeronava B737-200;
5. **TERMA**
Contractul cu Terma a fost semnat in data de 15-07-2008 pe o perioada de 3 ani. Contractul este unul cadru, obiectul contractului fiind detaliat in comenzi.
6. Contract de cooperare cu Marshall Aerospace

Intelegerea de colaborare cu Marshall Aerospace a fost semnata in data de 15 iulie 2008 in cadrul targului aeronautic de la Farnborough.

Obiectul contractului fiind in principal dezvoltarea relatiei de cooperare in vederea oferirii de servicii de reparatii si mentenanta a aeronavelor Hercules c130/L100.

CONTRACTE INTERNE:

1. Contractul cu **U.M. 0461 Bucuresti** a intrat in vigoare la 1 mai 2008. Contractul are ca obiect prestarea de servicii analize chimice la lubrifianti de aviatie;
2. Contractul cu **REGIONAL AIR SERVICE TUZLA** a fost semnat in martie 2008 pentru diverse lucrari, controale, servicii, NDT pentru aeronava BN-2A-27, MYR-RAB;
3. Contractul cu **AEROCLUBUL ROMANIEI** a fost semnat la data de 25.07.2008 pentru efectuarea analizelor de laborator pentru benzene si uleiuri de aviatie;
4. Contractul cu **BLUE AIR** pentru lucrari /controale / servicii pentru aeronavele BLUE AIR operator;
5. Contractul cu **JETRAN AIR** pentru lucrari / controale/ servicii la aeronava YR-MDM.
6. Acord Cadru pentru servicii de intretinere si reparatii cu **SMFA** pentru avionul de transport Hercules C130.

Perspective pentru anul 2009

Fabricare Aerostructuri

Pachet nou repere BOEING

In luna Octombrie 2008, ROMAERO a transmis la BOEING o oferta de pret pentru 132 repere noi fata de cele deja existente in contract.

BOEING a dat pret target pentru fiecare reper iar ROMAERO s-a incadrat in target la 62 repere din totalul de 132.

Bombardier – pachet piese primare si pilon

A fost transmisa ultima editie a ofertei pentru piese primare la sfarsitul lui 2008. Negocierea a vut loc in cursul anului 2009 si urmeaza sa fie plasata comanda pentru 2010 – doar executia reperelor, SDV-urile fiind transferate de Bombardier.

Pentru 2009 Bombardier estimeaza comenzi pentru 5 aeronave.

Bombardier a agreeat pretul ofertat de Romaero pentru pilon, fiind planificata semnarea unui contract pentru productia din 2010.

Alenia Aeronautica – Loading Ramp & Cargo Door pentru aeronava C27J

Romaero a participat la Cererea de cotation emisa de Alenia pentru pachetul de productie a rampei de incarcare si a usii cargo pentru aeronava C27J. La momentul emiterii cererii de cotation au fost planificate 93 de aeronave pentru perioada 2010-2014 dupa cum urmeaza: 12 seturi/2010; 13 seturi/2011; 18 seturi/2012; 26 seturi/2013; 24 seturi/2014. A fost transmisa BAFO si asteptam raspunsul.

REIMS AEROSPACE

Din partea Reims Aerospace s-au primit cereri de cotatii pentru fabricare de invelisuri, astfel cererile au fost pentru cargo door panels pentru aeronava Airbus A330/A340, invelisuri de subansamble pentru aeronava Airbus A320, ultima cerere fiind pentru invelisuri de aeronava business Dassault Falcon.

Spirit Aerosystems

Cu Spirit Aerosystems – Wichita s-au purtat discutii, venind din partea lor o delegatie din Statele Unite, in vederea fabricarii de SDV-uri.

ELBIT

De la Elbit s-au primit doua cereri de oferta: fabricare de repere de aerostuctura pentru aeronava B737 si a doua cerere (pentru acelasi tip de aeronava – B737) - fabricarea kitului de usa.

AEROSTAR

S-a transmis oferta pentru invelisuri pentru aeronava BAE-146, aceasta oferta fiind agreata de Aerostar si in urma careia s-a primit comanda.

De asemenea s-a primit cerere de cotație pentru fabricarea kitului de conversie pentru avionul BAE 146, oferta a fost transmisa insa numai pentru o parte din pachetul cerut – Delta 300. In prezent oferta Romaero este analizata de Aerostar.

FOKKER

Cu reprezentantii Fokker sunt in discutii fabricarea de SDV-uri.

AERNOVA

Pentru aeronava Bombardier CRJ 700/900/1000 s-a primit o cerere de cotație pentru fabricarea de repere prelucrate mecanic (CNC)

De asemenea au venit cereri pentru executia de invelisuri prelucrate prin tragere pentru aeronavee Embraer 170/190 si Embraer Legacy 450/500.

MRO

ROMAVIA

Avand in vedere ca la sfarsitul anului 2008 s-a castigat de catre ROMAERO licitatie pentru efectuarea lucrarilor periodice de tip 6 C la aeronava B707;

CHANCHANGI AIRSERVICE

Contractul este in curs de negociere pentru executia controlului C la avionul B737;

TAAG ANGOLA AIRLINES am fost informati ca ar dori sa aduca in ROMAERO inca 2 aeronave B737-300 pentru intretinere si reparatii. Se poarta discutii;

AVIOGENEX

Este incheiat un contract pentru intretinere si reparatii aeronave incheiat in 2008 si valabil un an, s-a primit comanda de schimbarea trenului de aterizare pentru aeronava de tipul B737, pe viitor(septembrie 2009) fiind preconizat un control C6 pentru aceeasi aeronava;

AURORA AIRLINES

A fost transmis draftul de contract pentru operatiuni de intretinere si reparatii aeronave de tipul MD 80, acesta fiind agreat si semnat de catre Aurora pentru o perioada de 3 ani;

ASU AVIATION

A fost transmisa oferta pentru un control C7 la aeronava de tipul MD 82, s-a transmis si draftul de contract, si desi feed back-ul din partea clientului a fost pozitiv nu a fost semnat deocamdata contractul;

EAST AIR

S-a transmis o oferta pentru un control C1 B737-300, in acest moment asteptandu-se un raspuns ;

JAT

Ca si in cazul East Air oferta a fost pentru un control C1 la aeronava B737, in prezent se asteapta un raspuns;

MERIDIANA

Clientul a fost interesa de un pachet de lucrari mai mare – fiind transmisa o oferta pentru un control complet (C1-8) la aeronava de tipul MD-82;

TRAVEL SERVICES

- lucrarile sunt pentru aeronava B737-500;

CIT

- Cotatie pentru vopsire avion B737-300 - asteptam un raspuns - in acest moment avionul se afla pe pista Romaero;

CORENDON

- Oferta a fost transmisa pentru aeronavele de tipul B737-300/400 pentru efectuarea controalelor de tipul C1, C2 si C4;

Sunt in curs de negociere evenimente care se vor desfasura in ROMAERO (inchiriere hangar/platforma/spatii), valoarea acestora pentru anul 2009 fiind estimata la 400.000 EURO.

1.1.3.Evaluarea activitatii de aprovizionare tehnico-materiala :

Principalii furnizori de materii prime si materiale utilizate pentru desfasurarea activitatii sunt :

- AEROTECHNIC FRANCE (FR);
- AGUSTA (ITALIA);
- ALL METALS SERVICES (UK);
- AL COA (UK);
- ALEXANDER FRASER (UK);
- AMI METALS-EUROPE
- AQUARIUS PLASTICS (UK);
- AK ZO NOBLL (NL);
- ATTE WELL LTD (UK);
- ATT WATER GROUP (UK);
- AURORA BEARING
- AVIATEC (CAN);
- B.A.E. SYSTEMS (UK);
- BN GROUP (UK);
- BLUE SKY INDUSTRIES SA (USA);
- BRITTAIN ENGINEERING (UK);
- CAFAC BAJOLET(FR)
- CHIMCOMPLEX (RO);
- CHIMOPAR (RO);
- DUTCH VALEY SUPPLY (USA);
- EMERALD AIRWAYS (UK);
- GILINOX(RO)
- GMT INTERNATINAL (RO);
- G.K.N. (D);
- GARDNER AEROSPACE BASILDON (UK);
- GOULD ALLOYS LTD (UK);
- GSS ELECTRONIC SOLUTIONS (UK);
- HENKEL (D);
- ICORE INTERNATIONAL (UK);
- INDUSTRIAL CHIM (RO);
- IZOCOLOR (RO);
- LEE SPRNG LTD (UK);
- LENTERN TD (UK);
- OLTCHIM (RO);
- OTELINOX (RO);

- M& M AEROSPACE HARDWARE (USA);
- MC TECHNIC (B);
- NITRAMONIA (RO);
- PPG INDUSTRIES (UK);
- PETROM SNP (RO);
- PERMALI GLOUCESTER (RO);
- POLICOLOR (RO);
- P.R.C. DE SOTO INTERNATIONAL ;
- PERLESS AEROSPACE (USA);
- RHEIM CHEMIE (D);
- RO-MIKE TRADE RO;
- SAY WELL INTERNATIONAL LTD (UK);

1.1.4. Evaluarea activitatii de vanzare :

a) Evolutia vanzarilor pe piata interna si externa in anul 2008 a fost urmatoarea:

lei			
Vanzari	Prin retea proprie	Prin intermediari	Total 2008
Export	72.715.222,01		72.715.222,01
Tara	12.870.590,21		12.870.590,21
Total vanzari	85.585.812,22		85.585.812,22

In anul 2009 din cauza crizei mondiale care a afectat puternic si industria aeronautica se estimeaza o productie de aproximativ 18 mil. Euro si o revenire in anul 2010 la o productie de aproximativ 22 mil. Euro cat s-a realizat in anul 2008.

b) Descrierea situatiei concurentiale in domeniul industriei aeronautice pe plan intern si extern si principalii competitori :

Produs	Concurent	
	intern	extern
Aerostructuri	ICA BRASOV	PZL Mielec - Polonia
	AVIOANE CRAIOVA	Aero Vodochody - Cehia
		SABCA – Belgia
		Sonaca - Belgia
		REIMS - Franta
		HAL - India
		SOGERMA - Franta
	DENEL – Africa de Sud	
Intretinere / Reparatii avioane	AEROSTAR BACAU	Aeroplex Ungaria
	TAROM	Hellenic (Grecia) etc
		IAI – Bedek - Israel
		MNG Technik - Turcia

c) Dependenta S.C.ROMAERO S.A.fata de un grup de clienti :

Reducerea sau anularea unor comenzi externe de fabricatie aerostructuri (IAI 33,38%, Agusta 9,13%, GKN 2,16%, AIRBUS UK 5,51% din total cifra de afaceri in anul 2008) si reducerea comenzilor la reparatii de aeronave (27,10% din total cifra de afaceri in anul 2008) a contribuit la o reducere a cifrei de afaceri la 18 mil. Euro pentru anul 2009 fata de 22 mil. Euro in anul 2008. Toate acestea in conditiile imposibilitatii pietei interne de a compensa pierderea comenzilor externe si reducerea comenzilor si a mediului international instabil dupa declansarea crizei mondiale

1.1.5. Evaluarea aspectelor legate de salariatii S.C.ROMAERO S.A.

a) Numarul salariatilor in decembrie 2008 a fost de 1233 salariatii.

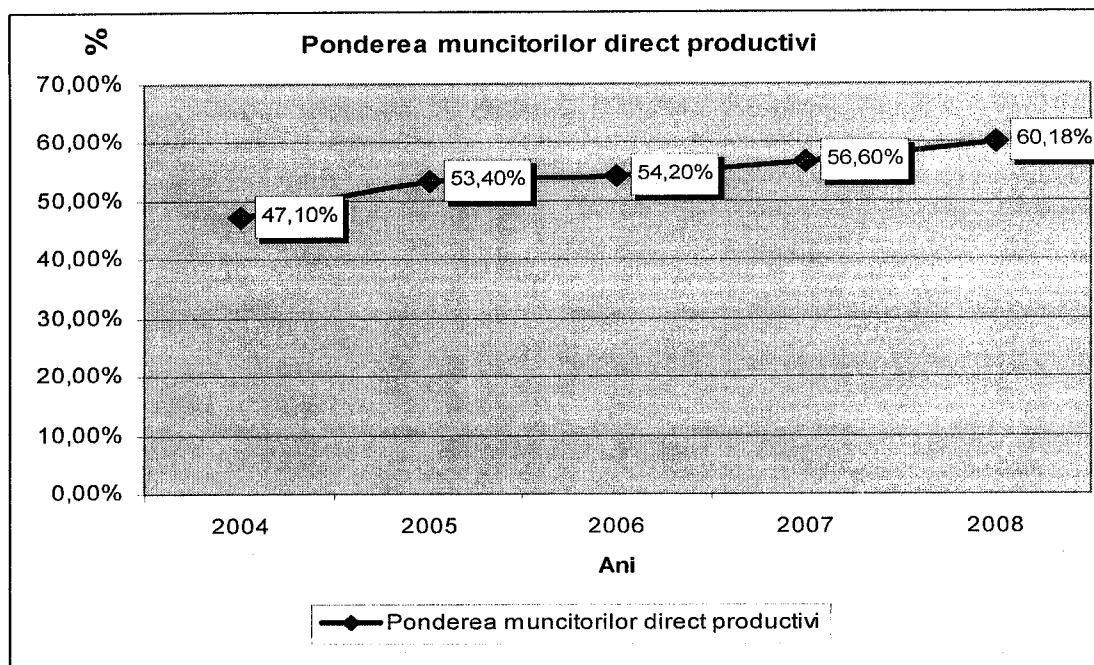
Bugetul de Venituri si Cheltuieli pe anul 2008 prevede un numar mediu scriptic de 1267 salariatii si un efectiv de 1300 salariatii la sfarsitul anului 2008.

Situatia privind existentul de personal la data de 31.12.2008 este urmatoarea:

- Nr. salariatii -

INDICATORI	31.12.2007	31.12.2008
TOTAL GENERAL, din care:	1292	1233
TESA	362	361
MAISTRI	14	16
MUNCITORI TOTAL, din care	916	856
muncitori direct productivi	731	742
muncitori indirect productivi	185	114
Ponderea muncitorilor direct productivi in totalul salariatilor	56,60%	60,18%

Mai jos, este prezentata evolutia ponderii muncitorilor direct productivi in totalul salariatilor:



In anul 2008, s-a urmarit schimbarea raportului dintre personalul direct productiv si personalul de suport productie in favoarea celui direct productiv, in corelare cu programele de productie in derulare si a celor de perspectiva, respectiv de reducere a costurilor activitatilor administrative (costuri cu salariile personalului auxiliar).

Astfel, dupa cum se poate observa din graficul prezentat mai sus, ponderea muncitorilor direct productivi in totalul numarului de salariati a crescut cu 3,58% in anul 2008 fata de 2007.

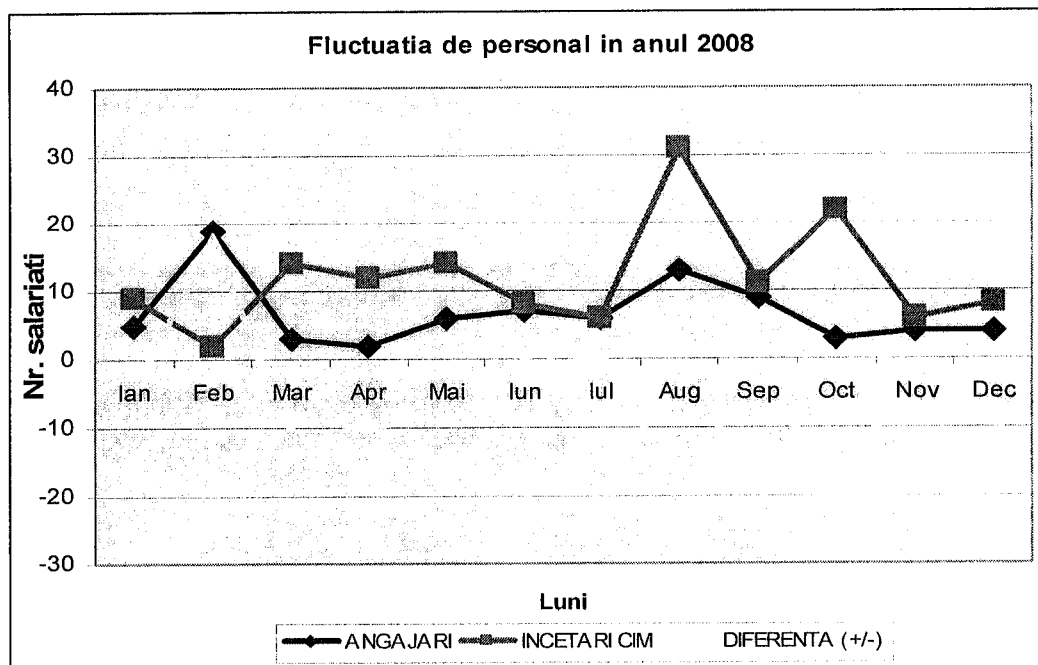
Pentru realizarea obiectivelor ce si le-a propus, societatea urmareste in continuare cresterea numarului de muncitori direct productivi pana la cca 62% din totalul personalului societatii.

In anul 2008 s-au efectuat 81 de angajari la nivelul societatii, urmarindu-se in principal acoperirea posturilor vacante din zonele de productie (si incadrarea in acelasi timp in prevederile Bugetului de Venituri si Cheltuieli pe anul 2008), din care amintim:

- 25 structuristi si mecanici de aviatie in zona Departamentului de Intretinere si Reparatii Aeronave;
- 15 structuristi la Atelier Subansamble G200;
- 8 operatori pe masini (inclusiv strungari) cu comanda numerica in zona Departamentului Prelucrari Mecanice, meserii extrem de deficitare la nivelul capitalei;
- 5 economisti si referenti de specialitate in zona Directiei Comerciale.

Pana la data de 31.12.2008 au incetat contractele de munca pentru un numar de 143 salariati. Cauza principala a incetarii contractelor de munca fiind nivelul de salarizare superior oferit de societatile de profil din strainatate.

Pe parcursul anului 2008, societatea a trebuit sa faca fata unei mari fluctuatii de personal, in special pe zona muncitorilor direct productivi care au solicitat suspendarea contractului individual de munca prin acordarea de concedii fara plata, pentru perioade indelungate de timp, pentru a lucra in baza unor contracte temporare in strainatate, la firme din industria aeronautica.



De obicei, astfel de cereri au aparut din partea muncitorilor specialisti – oameni cheie/coordonatori de lucrari in cadrul locurilor de munca de unde provin.

Cu toate acestea, nucleul de baza al personalului societatii este specializat, cu o mare experienta in productia aeronautica, vechimea medie in S.C. ROMAERO S.A. pastrandu-se la acelasi nivel ca in anul 2007: 17 ani.

Personalul operator si de certificare care activeaza la Departamentul Intretinere si Reparatii Aeronave detine licente profesionale si aprobari aeronautice recunoscute international.

Tinand seama de obiectivele pe care le-a urmarit societatea, s-a avut in vedere cresterea eficientei folosirii fortei de munca, precum si cresterea gradului de responsabilizare individuala in ceea ce priveste cantitatea si calitatea muncii si pe aceasta baza stimularea salariala corespunzatoare a personalului.

In concordanta cu gradul de incarcare al capacitatilor si evolutia programelor de productie a fost modificata structura organizatorica a societatii, respectiv a fost redistribuit personalul pe structuri, astfel incat sa se asigure indeplinirea in mod corespunzator a functiunilor societatii:

- Inetare Program ATP – redistribuirea personalului in alte zone;
- Infiintarea activitatii de cercetare dezvoltare tehnologica;
- Reorganizare Directie Comerciale;
- Reorganizare si regrupare Program Bae, Hawker, Sabca, Nimrod, Saab, Patria si Reims.

S-a negociat si incheiat Contractul Colectiv de Munca nr. 3922/2008, aplicabil cu 01.07.2008, cu respectarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli pe anul 2008.

Prin incheierea acestui contract s-a urmarit acordarea unui pachet salarial motivational la nivelul societatii care sa stopeze fluctuatia de personal, conditiile permitand:

1. Indexarea salariilor cu 15% incepand cu data de 01.07.2008;
2. Indexari trimestriale in conformitate cu rata inflatiei comunicata de Institutul National de Statistica.

In cadrul S.C.ROMAERO S.A.activeaza o organizatie de sindicat care numara 860 salariati dintr-un total de 1233 salariati la 31.12.2008, deci un gradul de sindicalizare este de aproximativ 70%.

b) Descrierea raporturilor dintre manager si angajati precum si a oricaror elemente conflictuale ce caracterizeaza aceste raporturi :

Analiza schimbarilor structurii organizatorice S.C.ROMAERO S.A. - perioada ianuarie – decembrie 2008

b.1. Structuri Organizatorice elaborate in anul 2008

- Structura Organizatorica inregistrata 8010/ 11.02.2008 - aprobata in C.A. din 12.02.2008
- Structura Organizatorica inregistrata 8045/ 3.09.2008 - aprobata in C.A. din 3.09.2008
- Structura Organizatorica inregistrata 8065/ 3.12.2008 - aprobata in C.A. din 10.12.2008

b.2. Considerente privind Structura Organizatorica si dinamica configurarii

Structurile Organizatorice elaborate au urmarit implementarea strategiilor si realizarea obiectivelor prin valorificarea superioara a resurselor incepand cu cele umane, obtinerea unei functionalitati ridicate, cresterea profitabilitatii, dezvoltarea durabila, asigurarea unei culturi organizationale performante, sporirea prestigiului.

- s-au respectat competentele de aprobare – Consiliul de Administratie
- sunt oficializate prin decizii interne de implementare si consemnate in documentele de formalizare
- reprezinta adaptarea functiilor societatii, aflata in continua schimbare – in principal prin armonizarea la cerinte clienti/ contracte prin crearea de structuri omogene pe

activitati/ programe - inclusiv organizarea matriceala si activitati suport pentru functionalitate.

- configurarea structurii organizatorice s-a armonizat cu:
 - impunerile din legislatia aeronautica si cerintele licentiarului
 - reglementarile internationale de aviatie aplicabile, respectiv JAR 21 pentru constructii aerostructuri si JAR 145 pentru lucrari de intretinere si reparatii aeronave
 - impunerile din legislatia romana si/ sau directivele europene
- prin aplicare, etapele de implementare nu au perturbat sistemul societatii, activitatile si personalul, au permis termeni asiguratorii pentru continuitate si au clarificat si solutionat problemele.
- structura organizatorica a fost codificata pentru procesarea in sistem IT a elementelor care decurg – structuri, posturi, personal si toate informatiile legate de acestea
- schimbarile au reprezentat o modelare flexibila in functie de cerinte pentru o strategie viabila in aplicarea deciziilor
- eficacitatea s-a concretizat in cresterea indicelui de productie pe seama cresterii productivitatii muncii

b.3. Schimbarile in structura organizatorica au constat in principal in:

- delegarea conducerii societatii – de catre Consiliul de Administratie - unor directori, numind pe unul Director General, care si-au exercitat atributiile in temeiul Contractului de Mandat incheiat cu societatea si sunt responsabili cu luarea tuturor masurilor aferente conducerii societatii in limitele obiectelor de activitate ale societatii si cu respectarea competentelor exclusive rezervate de lege sau de Actul Constitutiv, Consiliul de Administratie si Adunarea Generala a Actionarilor.
Din noiembrie 2008 s-a revenit, mentinandu-se Contractul de Mandat numai pentru Directorul General.
- reorganizari de activitati – prin preluare activitati, redistribuire, comasare, restrangere
- organizari structuri distincte - activitati/ programe noi
- desfiintari, prin reorganizare, structuri si posturi conducere
- modificari subordonari/ nivel ierarhic
- modificari nivele organizare si posturi conducere aferente
- redenumiri structuri si posturi

b.4. Actiuni, documente, reglementari organizatorice:

- au implementat strategiile Directorului General pentru sistemul societatii si armonizarea activitatilor
- sunt recunoscute in legislatie, in principal privind raporturile de munca
- au vizat
 - perfectionarea continua si constanta de maniera participativa a managementului si activitatilor ce implica fiecare salariat, atat conducatorii cat si executantii
 - contributia la dimensiunea calitatii organizatiei
 - abordarea unitara si inglobarea in sistemul calitatii
 - crearea unui sistem adecvat de management in care calitatea sa fie un rezultat
 - tratarea beneficiarilor interni ai proceselor drept clienti
 - operarea sistemului de management cu orientarea catre procese asa cum sunt definite atat prin standarde cat si prin legislatie

In anul 2008 s-au continuat actiunile de imbunatatire si completare a principalelor documente din sistemul de reglementari organizatorice – Regulamentul de Organizare si Functionare, Regulamentul Intern si procedurile specifice de aplicare la acesta.

In anul 2008 s-au emis 129 decizii de management ca ca dispozitii si reguli dispuse de Directorul General pentru aplicarea legislatiei, pentru stabilirea ordinii interne si/ sau pentru solutionarea unor probleme majore.

Actiunile si documentele s-au tratat cu rigurozitatea, atenta si profesionalismul solicitat de impactul asupra intregii societati si asupra fiecarui salariat.

Conducerea societatii a avut in vedere ca nu este suficienta stabilirea responsabilitatilor si se impune controlul procesului – monitorizare pentru a se asigura realizarea specificatiilor si reglarea in caz de abateri prin:

- comanda – control – comunicatii – informatii
- alarma timpurie – actiuni preventive/ corective
- angajamente rapide solutionarea problemelor, imbunatatirea continua, eficienta si eficacitate – identificarea rupturilor, blocajelor, suprapunerilor, disfunctionalitatilor etc.
- rezolvarea problemelor prin lucru in echipa– performanta procesului este data de performanta verigii/ a functiei celei mai slabe.

b.5. Proiecte

1. Dezvoltarea unei structuri specializate pentru activitati de cercetare dezvoltare.
Precizam ca in urma demersurilor intreprinse, prin Decizia nr. 9719/18.08.2008 Autoritatea Nationala pentru Cercetare Stiintifica privind validarea atestarii unitatilor si institutiilor de cercetare- dezvoltare, conform HG nr. 551/2007 cap.III – Institutii si unitati de cercetare – dezvoltare atestate– **poz.90 include SC ROMAERO SA.**
2. Concertarea actiunilor pentru operationalizarea standardelor de munca prin pregatirea si disciplinarea salariatilor in sensul de a stabili strategii, politici, reguli si proceduri pentru toate sarcinile importante si apoi de a veghea ca fiecare salariat sa le respecte, prin obligatie asigurand disciplina muncii, prin pregatire suplimentara si/ sau prin modificarea standardelor pentru a putea fi aplicate si respectate.
3. Implicarea conducatorilor in stabilirea politicilor si obiectivelor intercompartimentale, constientizarea salariatilor, cursuri de pregatire intensiva, sprijin pentru perfectionare abilitati, programe de aplicare, disciplina etc. si a executantilor prin angajare, disciplina pe locurile de munca, autodezvoltare, formare profesionala.
4. Dezvoltarea procedurilor cu prevederi concrete referitoare la o serie de activitati – ex. juridic, economic, prelucrare date, responsabilitati sociale, responsabilitati fata de societate etc.

Strategii si politici pentru asigurarea capabilitatii de antamare a unor proiecte si programe noi care sa suplineasca contractele la care s-a renuntat in contextul crizei economico-financiare.

1.1.6. Evaluarea impactului activitatii de baza asupra mediului inconjurator :

In momentul de fata societatea indeplineste cerintele legislatiei de mediu pentru continuarea activitatii pe acest amplasament, detinand urmatoarele autorizatii de functionare:

➤ Autorizatie Integrata de Mediu nr.45 revizuita la data de 21.07.2008 pentru instalatiile ce intra sub incidenta Directivei IPPC (prevenirea si controlul integrat al poluarii) care este valabila pana la data de 31.10.2017. Autorizatia a fost obtinuta in urma finalizarii si

punerii in functiune a lucrarilor de reabilitare si modernizare a instalatiilor de captare – evacuare si retinere a poluantilor proveniti de la liniile de tratare a suprafetelor.

- Au fost obtinute un numar de 8 Avize de Mediu pentru vanzare de active.
- Autorizatie de Gospodarire a Apelor nr. 38 - B/80 din 18.10.2007 emisa de ANAR - Directia Apelor Arges - Vedea - SGA Ilfov - Bucuresti, in curs de actualizare, documentatia a fost depusa prin adresa cu nr. 6509 din data de 29.10.2008, de asemenea s-a obtinut Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 9 - B din 21.04.2008 pentru casarea a noua foraje.

Pentru o buna desfasurare a intregii activitati a societatii au fost elaborate proceduri de securitatea muncii referitoare la instruirea lucratorilor si la tratarea accidentelor de munca, precum si a unui numar de 28 de instructiuni interne de securitate a muncii pentru diverse meserii si activitati desfasurate in cadrul societatii.

Pe partea de Protectia Mediului au fost revizuite toate procedurile specifice si a fost organizata si o instruire pentru prevenirea abaterilor disciplinare pe acest domeniu.

O problema deosebita cu care s-a confruntat societatea in aceasta perioada a fost aceea a calitatii apei potabile, pentru rezolvarea acesteia s-a incheiat un contract pentru furnizarea de apa potabila imbuteliata Cumpana si au fost instalate 60 de dozatoare in diverse sectii si locatii din societate, de asemenea in baza unui contract de prestari servicii cu SC TRIFCO CONSULT SRL a fost realizata curatarea si dezinfectarea rezervorului de apa din cadrul Gospodariei de Apa precum si a intregii instalatii de alimentare cu apa.

- au fost finalizate lucrarile de ventilatie la Atelierul de sudura.
- au fost achizitionate si difuzate tiparituri tematice in vederea propagandei vizuale privind securitatea muncii
- au fost asigurate echipamente individuale de protectie specifice, pentru desfasurarea activitatilor in conditii de siguranta;
- au fost achizitionate si efectuate salariatilor vaccinuri antigripale;

In urma activitatii desfasurate de Serviciul PM, IE si SM a condus la neaplicarea de sanctiuni contraventionale in urma controalelor periodice efectuate de organismele abilitate.

1.1.7. Evaluarea activitatii de cercetare de dezvoltare :

Pentru anul 2008 in S.C.ROMAERO.S.A. s-au derulat urmatoarele programe de cercetare :

Con Bot	Buget	219.223 lei
	Cofinantare	100.000 lei
Program NORA	Buget	91.000 lei
	Cofinantare	0 lei

Pentru anul 2009 in S.C.ROMAERO.S.A. se vor derula urmatoarele programe de cercetare :

Program NORA	Buget	32.040 lei
	Cofinantare	17.252 lei

1.1.8. Evaluarea activitatii societatii S.C.ROMAERO.S.A. privind managementul riscului :

Evaluarea gradului de risc aferent instrumentelor financiare

Scaderea cursului valutar influenteaza veniturile societatii, apreciem ca societatea este expusa riscului valutar.

Pentru exercitiile viitoare riscul de scadere a tarifelor orare este destul de mic, fapt datorat cererii mari din zona constructorilor de aeronave si operatorilor aerieni in zona si imposibilitatea actuala de a fi oferite.

Cresterea semnificativa a ratei dobanzii poate influenta intr-o anumita masura rata profitului, fapt datorat liniilor de credit contractate de societate cu o dobanda variabila. Continuitatea activitatii nu poate fi influentata de riscul ratei dobanzii deoarece veniturile obtinute din activitatea de fabricatie aerostructuri si lucrarilor de reparatii si intretinere aeronave depasesc rata dobanzii si acopera in totalitate ratele de credit, precum si costurile cu intretinerea acestora.

Riscul de lichiditate apare din posibilitatea ca unul sau mai multi clienti sa nu isi poata achita obligatiile fata de societate in conformitate cu termenii contractuali, dar acest risc este diminuat de faptul ca:

- partenerii nostri pentru activitatea de fabricatie aerostructuri sunt clienti cu bonitate ridicata (AIRBUS, BOEING, IAI, SPIRIT AEROSYSTEMS EUROPE, AGUSTA, BOMBARDIER), acestea punand la dispozitia ROMAERO si materialele necesare programelor in regim "lohn"; societatea noastra are in custodie stocuri minime de siguranta de materiale proprietatea clientilor create de acestia;
- in conformitate cu termenii contractuali din contractele de reparatii si intretinere aeronave clientii trebuie sa plateasca in avans 50% din valoarea acestora, iar diferenta inainte de plecarea aeronavelor din ROMAERO.
- Termenii contractuali din contractele de prestari servicii si locatie garanteaza buna plata, prin constituirea la data semnarii acestora a unei garantii a carei valoare sa reprezinte suma prestatiei pe trei luni.

Riscul de daune este asigurat.

In concluzie continuitatea activitatii in perioadele urmatoare nu este pusa in pericol.

1.1.9. Elemente de perspectiva privind activitatea S.C.ROMAERO S.A.

a) Prezentarea si analiza factorilor de incertitudine care ar putea afecta lichiditatea in 2009 comparativ cu 2008 :

Incepand cu luna Februarie 2009, in contextul crizei financiare mondiale, clientii Romaero au adoptat politici dure de reducere a comenzilor si a preturilor pentru ora manopera, in conditiile in care Romaero si-a respectat obligatiile contractuale privind calitatea si termenele de livrare.

Portofoliul de comenzi s-a diminuat astfel la aprox. 12 mil. Euro, ceea ce a afectat in mod dramatic situatia economico-financiara a societatii. In plus, Romaero se confrunta cu o serie de dificultati, cum ar fi: parc tehnologic uzat moral, datand din anii '80, care nu asigura eficienta proceselor de productie la nivelul competitorilor, investitii prevazute in planul anului 2008 nerealizate la timp din lipsa de fonduri, precum si lipsa contracte sau comenzi noi.

Pentru traversarea perioadei de criza economica si mentinerea societatii in zona de competitivitate, Romaero a adoptat o serie de masuri interne imediate pentru reducerea costurilor. Acestea trebuie sustinute insa de masuri cu sprijin extern pe termen scurt, mediu si lung, din partea Ministerului Economiei, in calitate de actionar majoritar.

De la declansarea perioadei de criza, Romaero si-a intensificat eforturile de marketing pentru identificarea unor clienti suplimentari, in vederea realizarii volumului de venituri previzionate prin BVC, cu focalizare pe firme capabile sa atribuie contracte complexe, cu

valoare mare. In acest sens, pentru fabricatia de aeronave se are in vedere stabilirea unor relatii cu firme care au obligatii de offset si in acelasi timp sunt capabile sa transmita pachete de lucrari semnificative, in valoare de 50 - 100 mil. Euro/an. In zona de reparatii aeronave se va urmari stabilizarea relatiei cu firmele AEROPLEX, AVMAN si MARSHALL, precum si sustinerea partenerului administrator BLUE AIR. In aceste conditii lichiditatea S.C.ROMAERO S.A. scade atat datorita incasarii cu intarziere a creantelor cat si diminuarii Cifrei de Afaceri, necesitand un efort suplimentar din partea S.C.ROMAERO S.A pentru marirea finantarii in conditiile in care si ratele dobanzilor bancare se mentin ridicate.

b) Prezentarea si analiza efectelor cheltuielilor de capital, curente sau anticipate asupra situatiei financiare din S.C.ROMAERO S.A. in anul 2009 fata de anul 2008 :

Pentru anul 2009 s-au prevazut prin BVC urmatoarele cheltuieli de capital :

- Surse Propri 4.713 mii lei ;
- Alocatii de la Buget 5.736 mii lei ;
- Credite Bancare 70.984 mii lei.

Prin realizarea acestor investitii creste productivitatea muncii si competitivitatea produselor fabricate de catre S.C.ROMAERO S.A cu repercusiune directa in cresterea Cifrei de Afaceri , chiar daca efectul nu se va simti imediat.

c) Prezentarea si analiza evenimentelor, tranzactiilor schimbarilor economice care afecteaza semnificativ veniturile din activitatea de baza :

Pentru anul 2009 se estimeaza ca la cifra totala de afaceri fabricatia de aeronave va contribui cu 50%, intretinerea si reparatiile cu 48%, restul de 2% provenind din alte lucrari (analize fizico-chimice, verificari metrologice etc).

Fabricatia de aeronave cuprinde:

- Fuselaj posterior Gulfstream G200 (IAI);
- Cabina, flotoare CL-415 (BOMBARDIER Aerospace);
- Panouri, lise, dubluri Airbus 380 (SABCA);
- Invelisuri Airbus 330/340 (SABCA);
- Coadă elicopter A 109 (AGUSTA);
- Conducte aer Airbus 320 (GKN);
- Invelisuri polisate FLE Boeing B767, B777 (SPIRIT);
- Componente Airbus - Hawker 800 XP: cadrul 13, 16, panou presiune anterior/posterior, sina scaune, grinda motor cu cadrul 20 (AIRBUS – UK);
- Repere prelucrari mecanice - conversie cargo Boeing 737 (IAI);
- Repere prelucrari mecanice avion B 747, 767, 777 (BOEING);
- Panouri invelis A 320 (REIMS Aviation);
- Piese si componente racheta RB S 15 Mk3 (SAAB).

Serviciile de intretinere si reparatii aeronave transport sunt destinate preponderent sectorului civil, unde Romaero este autorizata pentru BAC 1-11, BOEING 707/727/737, DC 9, MD 82 si BN-2. Sectorul militar are o contributie limitata si cuprinde C-130 Hercules si aeronave de productie sovietica AN-30, AN-26, AN-24 si AN-2 cu o pondere in scadere datorita scoaterii lor din functiune.

Serviciile de reparatii cuprind reparatii capitale de motoare de aeronave (M 137, M337, AS-62, Artouste III B si Lycoming), reparatii de elici, agregate, echipamente mecanice, hidraulice si electrice.

Clientii serviciilor de intretinere si reparatii avioane sunt detinatorii de avioane vechi, ale caror lucrari necesita un volum mare de manopera:

- AVMAN (UK) - Controale MD 82

- AEROPLEX (Ungaria) - avioane B737 seriile 300-500
- JETLINE - aeronave BAC 1-11
- AIR GEORGIA - aeronava B737 seria 400
- TAAG Angola – aeronava B737 seria 200
- BAE SYSTEMS - aeronave ATP instalare usa cargo
- Ministerul Apararii – Statul Major al Fortelor Aeriene
 - Modernizare, intretinere si reparatii avion Hercules C 130
 - RK elici, agregate, echipamente mecanice si hidraulice
- JET TRAN AIR SRL (Romania): lucrari de intretinere si reparatii avioane Boeing si MD 82.
- Blue Air
- TAROM SA
- ROMAVIA R.A.
- AVIATIA UTILITARA

Piata tinta se polarizeaza in principal in doua zone:

1. Pentru serviciile de intretinere/reparatii avioane companiile aeriene “low cost”, ce au in dotare avioane de tipul B737, MD82, ATP;
2. Pentru fabricarea de aerostructuri - companile din industria aerospaciala localizate in tari cu tariful ratei orare ridicat – Europa de Vest, SUA, Canada, Israel.

Obiectivul fundamental al societatii S.C.ROMAERO S.A. este de continua activitatea ca sub-contractor al “leaderilor” pietei mondiale ai domeniului aeronautic prin incheierea de contracte ferme pe 3-5 ani si de a dezvolta activitatile de intretinere si reparatii avioane civile si militare, onorand cerintele clientilor la termenele stabilite si in conditiile de calitate corespunzatoare.

Acest obiectiv trebuie sprijinit prin actiuni concrete pentru deplasarea centrului de greutate al avantajului concurential catre obtinerea de costuri reduse ca rezultat al productivitatii si altor masuri de management, deoarece avantajul costului relativ redus al manoperei se diminueaza treptat dupa aderarea Romaniei la Uniunea Europeana.

Cresterea rezultatelor economice pe urmatoorii 5 ani presupune un ansamblu de transformări cantitative, structurale și calitative la nivelul organizației, în producție și tehnologie, în marketing și vânzări, în modul de tratare a resurselor umane și în management, adaptata celor doua sectoare mari de activitate, astfel:

- AEROSTRUCTURI: Aplicarea unei strategii de renuntare la programele mici, cu venit incert si focalizare pe contracte ferme incheiate pe minim 4 - 5 ani cu clienti precum Alenia, Bombardier Aerospace, EADS, I.A.I., etc. care sa asigure un cash-flow lunar constant. Implementarea unei strategii de crestere are in vedere atragerea de contracte «offset», aceasta reprezentand cea mai oportuna actiune de completare a portofoliului de comenzi, in conditiile achizitionarii de tehnica militara de catre Ministerul Apararii.
- INTRETINERE / REPARATII AVIOANE: incheiere de contracte ferme cu operatori de zbor civili sau militari (Marshall Aerospace, AVMAN - UK, Jet Tran Air, etc.), pentru intretinerea si/sau reparatia flotelor din dotare, care sa asigure o afluire constanta si continua a aeronavelor. Pentru aceasta activitate ciclurile de fabricatie sunt mai scurte si care au un aport semnificativ la cash-flow-ul societatii. Clientii posibili sunt detinatorii de avioane vechi (B 737-200, clasic si MD 80 toate seriile), care necesita controale cu consumuri mari de manopera, cu care ROMAERO are in vedere stabilirea de parteneriate pe termen mediu si lung.

2. Activele corporale ale S.C.ROMAERO S.A. sunt prezentate in Anexa 1.

2.1. Precizarea amplasarii si a caracteristicilor principalelor capacitati de productie in proprietatea S.C.ROMAERO S.A.

Activitati de conceptie si fabricatie:

- ❖ PRIMII IN EUROPA PENTRU FORMARE PRIN INTINDERE, ROLUIRE
- ❖ CONFECTII PIESE PRIMARE
- ❖ PRELUCRARI MECANICE CLASICE & CNC
- ❖ FREZARE CHIMICA
- ❖ MATERIALE COMPOZITE
- ❖ PROCESE SPECIALE
- ❖ PROIECTARE - CATIA V5, FABRICATIE DISPOZITIVE SI ALINIERE GABARITE

PROIECTARE	Tehnologie piese primare, ansamble, subansamble Proiectare scule, dispozitive si gabarite
FABRICATIE	<p><i>Piese primare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Piese metalice plane fabricate din tabla de otel sau aliaj de aluminiu, cu diferite forme, optiuni nelimitate - Componentele profilate: borduri de atac, panouri, supraf. de c-da <ul style="list-style-type: none"> • Lungime maxima: 5100 mm • Grosime maxima a foii de tabla: 3 mm - Cadre de fuselaj : <ul style="list-style-type: none"> • Diametru minim: 600 mm • Diametru maxim: 6000 mm - Repere prelucrate mecanic <p><i>Subansamble structurale si ansamble</i></p> <p><i>Fabricare SDVG-uri:</i></p> <p><i>Metode clasice:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • frezare, strunjire, sudura, ajustaj <p><i>Metode neconventionale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • beton (calapoade de formare prin intindere), rasini, fibra de sticla <p><i>Echipament de aliniere optica</i></p> <p><i>Montaj general</i></p> <p><i>Vopsire</i></p> <p><i>Teste de laborator:</i> duritate, conductivitate, incercari mecanice, analize chimice si metalografice, analize de combustibili si uleiuri de aviatie, analize de mediu</p>
PROCESE SPECIALE	<p>Tratamente termice de suprafata :alocromare, anodizare cromica, anodizare sulfurica decorativa, decapare sulfo-cromica, cadmiere otel, cadmiere otel inoxidabil, stanare, cromare dura, cromare decorativa, fosfatare, oxidare aliaje magneziu, cuprare, argintare, pasivizare otel inoxidabil alodinare pentru pelicule electro-conductive pe aliaje de aluminiu, alodinare incolora, decapare titan.</p> <p>Tratamente termice: aliaje de aluminiu, otel in vid, aliaje de cupru si titan in vid, cementare otel.</p> <p>Vopsire cu uscarea in cuptor, in aer, precum si in camp electrostatic</p> <p>Lipire (metal pe metal, structuri fagure)</p> <p>Frezare chimica aliaje de aluminiu, Sablare cu alumina, Sudura</p> <p>Sablare cu bile de sticla, Zincare prin pulverizare</p> <p>Mase plastice: termoformares prin injectie si materiale compozite din fibra de sticla (prepreg)</p>
PRELUCRARI MECANICE	Prelucrari mecanice pe masini universale si cu comanda numerica (pentru formarea blocurilor de tragere, a cadrelor si liselor profilate, alte piese complexe) 3D, 4D, 5D

INSPECTIE	Inspectie NDT (cu lichid penetrant colorat sau fluorescent, raze X, cu particule magnetice, ultrasonica, cu curenti Eddy, control defecte prin anodizare) DEA – masina automata de masurat tridimensional si control al suprafetelor in sistem 3D cu calculator de procesare a rezultatelor.
-----------	---

Utilaje si echipamente principale

ECHIPAMENT DE BAZA SI UTILAJE PENTRU PIESE PRIMARE DIN TABLA:

1. DEBITARE
2. GAURIRE
3. RUTAJ
4. FORMARE – UZ GENERAL
5. FORMARE – UZ SPECIAL
6. FORMARE CONDUCTE
7. TAMPLARIE

MASINI DE BAZA PENTRU PRELUCRARI MECANICE

1. STRUNJIRE
2. FREZARE
3. FREZARE PRIN COPIERE
4. RECTIFICARE
5. GAURIRE DE PRECIZIE
6. ROLUIRE FILETE
7. FREZARE CU COMANDA NUMERICA
8. INSPECTII

Atelierele pentru tratamente termice si sudura sunt dotate cu o gama de echipamente standard. Atelierele detin de asemenea echipamente specializate pentru:

- *durificare prin calire si racire in ulei, apa sau glicoli*
- *durificare piese mari*
- *detensionare structuri sudate*

2.2.Descrierea si analiza gradului de uzura al proprietatilor S.C.ROMAERO S.A. conform Anexa 1.

Gradul de uzura a proprietatilor societatii noastre este determinat de durata normala de functionare a acestora, stabilit conform legislatiei in vigoare si de durata de functionare consumata pana la 31.12.2008.

2.3. Precizarea potentialelor probleme legate de proprietate asupra activelor corporale ale S.C.ROMAERO S.A.

Mentionam ca la 31.12.2008 societatea are active corporale gajate in favoarea Bancii Comerciale Romane si a Bancii Transilvania.

3.Piata valorilor mobiliare emise de S.C.ROMAERO S.A.

3.1.Precizarea pietelor din Romania si din alte tari pe care se negociaza valorile mobiliare emise de S.C.ROMAERO S.A.

Valorile mobiliare emise de S.C. ROMAERO SA. sunt tranzactionate in Romania, pe piata secundara BVB .

3.2.Descrierea politicii S.C.ROMAERO S.A. cu privire la dividende :

In ultimii 3 ani societatea nu a repartizat dividende din profitul net contabil.

3.3. S.C.ROMAERO S.A. nu a intreprins nici o masura pentru achizitionarea de actiuni proprii.

3.4. S.C.ROMAERO S.A. nu are filiale.

3.5. S.C.ROMAERO S.A. nu a emis obligatiuni sau alte titluri de creanta.

4. Conducerea societatii comerciale la data de 31.12.2008

4.1. Prezentarea listei administratorilor

a)

Nume si prenume	Data nasterii	Calificare	Funcctie	Vechime in functie
Nicursor LASCU	19.09.1978	Jurist	Presedinte CA	2007
Cristian Marian OLTEANU	13.08.1977	Stiinte Politice si Administratie	Membru CA	2007
Mihai Radu SAPTEFRATI	05.02.1977	Jurist	Membru CA	2007
Adrian Stelian COMANESCU	24.11.1980	Economist si jurist	Membru CA	2007
Carmen Maria ILIESCU	31.05.1982	Jurist	Membru CA	2007
Florin Danut BUZATU	16.01.1967	economist	Membru CA	2007
Elena TARCOVNICU	16.09.1948	economist	Membru CA	2007

b) orice acord, intelegere sau legatura de familie intre administratorul respectiv si o alta persoana datorita careia persoana respectiva a fost numita administrator.

Administratorii au fost alesi de Adunarea Generala a Actionarilor societatii, in baza propunerilor AVAS (prin ordine de mandatare a reprezentantilor AVAS in AGA);

c) participarea administratorului la capitalul societatii comerciale – nu este cazul;

d) lista filialelor societății comerciale și a societăților controlate de aceasta – nu este cazul;

e) lista persoanelor afiliate societății comerciale – nu este cazul.

4.2. Prezentarea listei membrilor conducerii executive a S.C.ROMAERO S.A.

Nume si prenume	Funcția	Termen mandat	Acord, intelegere	Participare la capitalul societatii
Adrian ZAINESCU	Director General	4 ani	Vezi 4.1 b)	40 actiuni
Mircea HUREZEANU	Director Fabricatie	Nespecificat	-	-
Pantelimon VILCEANU	Director Comercial	Nespecificat	-	40 actiuni
Mirela PACURARU	Director Financiar, Contabilitate	Nespecificat	-	-

4.3. Litigii

Situatia litigiilor inreeste prezentata in Anexa 2.

5.Situatia financiar-contabila**a+b) Elemente de bilant si contul de profit si pierderi :**

Indicatori	-mii lei-		
	2006	2007	2008
1.Active imobilizate, din care:	904.020	920.736	911.274
-imobilizari financiare	924	340	248
2.Active circulante, din care:	53.138	78.560	115.525
-stocuri	40.269	61.857	84.057
-creante si decontari	10.400	16.020	22.832
-disponibilitati	2.469	683	8.636
-titluri de plasament	-	-	-
3.Cheltuieli in avans (ct.471)	675	971	263
4.Datorii total, din care:	77.465	22.509	21.465
-imprumuturi si datorii asimilate	18.008	1.949	1.577
-furnizori	4.658	6.535	4.467
5.Capitaluri proprii, din care:	850.443	917.140	919.405
-capital social	15.615	15.615	15.615
6.Venituri in avans	-	20.148	27.309
Cifra de afaceri	44.165	62.537	81.128
Venituri totale, din care:	63.953	136.867	118.905
-venituri din exploatare	58.307	134.671	114.902
-venituri financiare	5.646	2.196	4.003
-venituri extraordinare	-	-	-
Cheltuieli totale, din care:	81.706	134.914	116.578
-cheltuieli exploatare	75.355	130.668	106.572
-cheltuieli financiare	6.351	4.246	10.006
-cheltuieli extraordinare	-	-	-
PROFIT BRUT	-	1.953	2.327
PIERDERE	17.753	-	-
Dividende – total:	-	-	-
Impozit pe profit	-	-	40
Rezultat net:			
- profit	-	1.953	2.287
- pierdere	17.753	-	-

Principalii indicatori economico-financiari sunt prezentati in situatia de mai jos :

Denumirea indicatorului	Algoritm de calcul	2007	2008
1.Indicatori de lichiditate			
a)Indicatorul lichiditatii curente	Active curente/Datorii curente	3,49	5,38
b)Indicatorul lichiditatii imediate	Active curente - Stocuri/ Datorii curente	0,74	1,47
2.Indicatori de risc			
Indicatorul gradului de indatorare	Capital imprumutat/Capital propriu	3,82%	5,68%
3.Indicatori de activitate			
Viteza de rotatie a stocurilor	Cifra de afaceri/Stoc mediu	1,32	1,15
Nr. Zile de stocare	(Stoc mediu/Cifra de afaceri)*365	277,19	318,07
b)Viteza de rotatie debitelor-clienti	(Sold mediu clienti/Cifra de afaceri)*365	74,35	83,51
c)Viteza de rotatie a creditelor furnizor	(Sold mediu furnizori/Cifra de afaceri)*365	23,73	21,88
d)viteza de rotatie a activelor imobilizate	Cifra de afaceri/Active imobilizate	0,07	0,09
e)viteza de rotatie a activelor totale	Cifra de afaceri/Total Active	0,06	0,80
4. Indicatori de profitabilitate			
Marja bruta din vanzari	Profitul brut din vanzari/Cifra de afaceri *100	0,04	0,10

c) Cash flow :

SITUATIA FLUXULUI DE NUMERAR LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2008

Nr. Crt.	Indicatori	Valoare (lei)
1.	Disponibilitati la inceputul perioadei, din care:	682,695
	- conturi la banci in lei	516,865
	- conturi la banci in valuta	148,952
	- casa in lei	15,904
	- casa in valuta	147
	- alte valori	827
	- acreditive	0
	- avansuri de trezorerie	0
2.	Flux de numerar din activitatea de exploatare, din care:	-28,771,370
	- Variatia stocurilor	-22,199,598
	- Variatia creantelor	-6,811,799
	- Variatia datoriilor pe termen scurt	-1,044,062
	- Variatia datoriilor pe termen lung	1,284,089
3.	Flux de numerar din activitatea de investitii, din care:	9,462,321
	- Variatia activelor imobilizate - imobilizari necorporale	11,666
	- Variatia activelor imobilizate - imobilizari corporale	9,357,790
	- Variatia activelor imobilizate - imobilizari financiare	92,865
4.	Flux de numerar din activitatea financiara, din care:	19,395,204
	- Variatia creditelor si imprumuturilor	17,130,879
	- Variatia capitalurilor proprii	2,264,325
5.	Flux de numerar din alte activitati, din care:	7,867,575
	- Variatia altor active	708,349
	- Variatia altor pasive	7,159,226
6.	Flux de numerar - total	7,953,730
7.	Disponibilitati la sfarsitul perioadei, din care:	8,636,425
	- conturi la banci in lei	515,286
	- conturi la banci in valuta	1,966,323
	- casa in lei	2,618
	- casa in valuta	0
	- alte valori	643
	- acreditive	6,151,555
	-avansuri de trezorerie	

6) Semnaturi

Presedinte al Consiliului de Administratie,

Aurel CAZACU

Aurel Cazacu

Director General,

Constantin Silviu DINISCHIOTU



Director Financiar, Contabilitate,

Mirela PACURARU

Contabil Sef,

Elena ANDREI

[Handwritten signature and date: 25.06.2009]

Sef Serv. Bugete, Preturi

Daniel PAVEL

Daniel Pavel

denumire mijloc fix	nr. inv	suprafata constructia (mp)	suprafata desfasurata (mp)	suprafata teren /lot		valoarea contabila (RON)	valoarea ramasa (RON)	sarcina de care este grevat	Situatia eventualelor revendicate si a masurilor indreprise		observatii (inclusiv gruzura (ani))	grad de utilizare		Situatia titlurilor de proprietate (fiteba sau inscrierea in cartea funciara)
				Suprafata lot (mp)	Nr. cadastrat				revendicare	masura		in general	in ultimii ani	
1 LICENTA CATIA V4 5626+5799	1					62.299,54	0,00							
2 LICENTA CATIA V5 5691+5693	3					229.956,75	0,00							
3 LIC. SOFTWARE LK STUDIO CAT-IG	4					79.651,87	0,00							
4 MANAGEMENTUL PRODUCTIEI	19					147.458,00	18.152,08							
5 7 - PAVILION ADMINISTRATIV	1001	525	776	1242	3/1	234.641,76	208.722,50	ipoteca			42	100%	100%	
6 CLADIRE MAGAZIE+MEC.SEF(AT EU)-ob13	1003	1480	2215	2176	22/19	358.344,34	275.265,30				47	100%	100%	
7 CLADIRE ATELIER MOTORARE-ob8	1006	2966	3810,18	6684	22/13	674.340,72	634.775,35				74	100%	100%	
8 CLADIRE ATELIER ELECTRODEPUN -ob11	1007	1423	1829,6	3056	22/21	956.582,69	799.011,50				41	100%	100%	
9 HANGAR NR3 CU ANEXE	1013-1	3902	3902	3949	22/26/1	733.078,15	630.089,54				50	90%	65%	
10 Anexe	1013-2	2379	2538	2769	22/26/2	446.948,47	384.157,61	ipoteca			50	90%	65%	
11 HANGAR NR 4	1014	1467	1467	3045	22/28	394.964,47	342.698,10				50	75%	75%	
12 CLADIRE cabinet medical ob 10	1017	281	281	2417	22/12	83.737,63	69.172,10				40	75%	75%	
13 CLADIRE EXTINDERE (REAB)-3/1	1019-1	705	705	3045	22/28	117.776,42	106.397,15	ipoteca			50	50%	40%	
14 REAB	1019-2	2086	4172	2344	22/30	348.484,57	314.814,84				50	50%	40%	
15 CLADIRE PROBA MOTOARE-ob 18	1021	2241	2690	7022	22/16	329.781,28	266.573,37				37	80%	50%	
16 CAMIN NEFAMILISTI A1(psd)	1022	844,59	1561,05	2405,64	2694/2	1.493.380,04	1.384.225,25				35	100%	100%	MO3, nr. 3045/ 15.08.1996- CFI 4044
17 CAMIN NEFAMILISTI B2(Romaero)	1023	814,48	1318,77	2133,25	2694/1	786.976,96	727.714,20				35	100%	100%	
18 2 - HALA MONTAJ & 2A - ANEXA TEHNICA (P+1)	1024	4132,74	4602,65	11785,28	2/2	1.820.652,06	1.712.355,65				34	50%	50%	
19 CORP GARDA-Ob14	1025	254	508	682	22/23	229.854,49	202.933,45				34	100%	100%	
20 Ob.9-Statie compresoare (veche)	1026	145	145	1988	22/14	40.748,47	34.488,80				30	100%	100%	
21 Ob. 6 Cladire punct alim. En.el PA 10kV	1027	78	78	866	22/25/1	50.600,12	47.403,80				35	100%	100%	
22 Ob. 37a (P+1) + Post Trato	1030	248,16	496,32	17596	22/9	18.916,78	0,00				32	100%	100%	
23 CLADIRE RIPOCHE-ob37	1031	437,4	437,4	4508	22/11	115.180,07	108.058,73				31	100%	85%	
24 CLADIRE ANEXA TEH HALA VOPSTIT 30a	1032-1	145	192	4370	22/10	115.180,07	108.058,73				31	100%	85%	
25 CLADIRE ANEXA TEH HALA VOPSTIT 31a	1032-2	145	192	4370	22/10	115.180,07	108.058,73				31	100%	85%	
26 HALA VOPS.-PROBE ZBOR (H5)	1033-1	3458	3458	4608	22/11	1.504.798,77	1.412.290,15				31	100%	80%	
27 HALA VOPS.-PROBE ZBOR (H6)	1033-2	3458	3458	4370	22/10	1.504.798,77	1.412.290,15				30	100%	80%	
28 OB.121 HANGAR PT.AVIOANE	1035	4776	5576	13679	22/7	4.744.431,52	4.457.079,60				29	60%	60%	
29 CLADIRE AT.ALOC.R.VOPSTIT LIPRI ob 37	1041	1603,4	2143,4	17596	22/9	1.437.747,18	1.325.979,40				29	50%	20%	
30 Ob. 12-Statie neutralizare (veche)	1042	172	190	1988	22/14	37.786,46	26.511,80				29	100%	85%	
31 12B - ANEXA TEHNICA	1044	390,7	390,7	11785,28	2/2	267.705,75	251.051,35				28	60%	0%	
32 OB.105B Hala Mecanic Sef si Autoutilari	1045-1	3638,61	3638,61	4659,7	11	2.470.680,62	1.184.590,70				28	60%	0%	
33 Ob. 105C post Trato 20 kV (parter)	1045-2	270	270	98	12/21	183.334,76	88.643,60				28	100%	100%	
34 Statie de Transformare 110 KV	1045-3	1101,64	1302	1704,17	13	2.236.993,26	1.059.527,80	ipoteca			25	100%	100%	
35 Ob 105 PM Hala Prelucrat Mec.si Scularne	1047-1a	5372	5372	6105	6/1	4.567.031,89	4.263.510,25				25	100%	100%	
36 Ob 105 PM (G-H UTI)	1047-1b	2635	2635	2882	6/2	3.369.017,09	3.145.114,65				25	100%	100%	
37 105S Hala Scularne(partner +54 MP)	1047-2	3893	3893	3893	7/2/2	3.279.560,52	3.061.603,35	ipoteca			25	40%	80%	
38 107A - ANEXA TEHNICA (S+P+3)	1048	3101,06	13311,26	24818,92	9	6.770.055,53	5.793.598,49	ipoteca			25	70%	70%	
39 105A - ANEXA TEHNICA (P+3)	1049	164	492	2340	7/3/1	96.868,44	80.757,94	asociere			25	70%	70%	
40 107B - HALA MONTAJ SUBANSAMBLE	1050	16191,84	16191,84	24618,92	9	14.636.182,96	7.815.056,32	ipoteca			25	50%	20%	
41 OB.107C ANEXA TEHNICA BAC	1051-1	1567	476,1	16275	22/8	114.267,18	104.856,31				25	80%	80%	
42 Ob.107E	1051-2	498	1494	13679	22/7	358.569,97	329.038,70				25	100%	100%	
43 OB.110A ANEXA TEHNICA	1118	552	1656	8018	22/15	760.148,04	693.214,30				24	60%	60%	

Certificat de proprietate MO3, nr. 3131/ 11.09.1996.

CFI 4043

CFI 4044

Certificat de proprietate MO3, nr. 3131/ 11.09.1996.

CFI 4043

CFI 4044

denumire mijloc fix	nr. inv	suprafata construita (mp)	suprafata desfurata (mp)	suprafata teren lot		valoarea contabila (RON)	valoarea ramasa (RON)	sarcina de care este gravat	Situatia eventualelor revendicari si a masurilor intreprinse		observatii (inclusiv gradul de uzura (ani))	grad de utilizare		Situatia titlurilor de proprietate (inrah. sau inscrisuri in cartea funciara)
				Suprafata lot (mp)	Nr. cadastru				revendicare	masura		In general	In ultimii an	
44 OB.110 HALA CALAPOADE LEMN	1119	2312.4	4624.8	8018	2215	875,328.12	724,061.35				24	40%	40%	
45 OB.112 REMIZA PSI+ATELIER AUTO	1120	1634.6	2390	8018	2215	1,063,608.47	953,080.20				24	100%	100%	MO3, nr. 3044/ 15.08.1996; CFI 4046
46 CLADIRE CRESA + IMPREJMUIRE	1121	341	835	551.13	2695	793,308.87	675,371.15				22	100%	100%	
47 111,111A1 HALA ETANS PROBE REZ +ANEXA TEHN & 111A2 HALA ETANSARE PROBE REZERVORARE	1123	2466	2856	13178	10/3	1,132,551.27	680,502.84	ipoteca			22	80%	100%	
48 OB.113 DEP. CHIMICALE VOPSELE	1124	1235.17	1235.17	6382.89	17	690,592.48	294,984.85				22	40%	20%	
49 OB.103 A ANEXA TEHNICA	1125	469.66	1409	6378.89	19	596,456.18	75,761.12				22	10%	0%	
50 OB.101 LABORAT. CENTR. SI METROL	1126	1150	4600	3485	22/20	3,141,995.84	2,924,728.45				22	100%	100%	
51 OB.37/1 HALA PR. TEH. SP. AT. VOPS	1127	6581.3	7669.9	17896	22/9	3,164,029.99	3,007,744.03				22	100%	100%	
52 109A - ANEXA TEHNICA	1128	457	1828.36	4496	8/1	588,944.36	518,140.85	asociere	da		22	100%	100%	
53 OB.106 STATIE COMPRESOARE	1129	1149	1229.5	3622	20	608,409.87	412,723.56				22	10%	0%	
54 37/1 - HALA PIESE PRIMARE METALICE	1131	8080.6	8080.6	8972.9	5	7,450,387.29	6,948,059.60	ipoteca			21	100%	80%	
55 FAB. DE MINCARE	1132	1330.02	1660.04	3208	22/1	446,614.07	375,182.80				21	50%	50%	
56 CANTINA RESTAURANT	1133	588	1176	3208	22/1	1,472,719.86	1,316,811.15				21	100%	100%	
57 CORP DE LEGATURA	1134	310.98	621.96	3208	22/1	319,698.63	278,887.50				21	100%	80%	
58 OB.107 EST.121.107D.MONTAJ GEN	1136-1	3812	4808	13679	22/7	6,082,010.69	5,702,944.36				20	100%	90%	
59 Ob.107EST	1136-2	6405.3	6405.3	16275	22/8	10,236,399.80	9,582,652.01				20	100%	90%	
60 OB.103 HALA PIESE PRIM.NEMET.	1137	3200.9	6418	6378.89	19	5,195,785.76	4,397,610.28				20	10%	0%	
61 CENTRALA TELEFONICA	1139	332	332	377	22/24	83,234.58	68,408.85				20	80%	25%	
62 109 - HALA DEPOZIT UZINAL	1140	4039	12128	4496	8/1	3,573,150.43	3,086,345.80	asociere	da		20	100%	100%	
63 37/1A - ANEXA TEHNICA	1141	1253	3759	2399	4/1	2,065,981.74	1,959,738.60	ipoteca			20	90%	90%	
64 OB.PT PUNCT TERMIC	1148	108	108	17596	22/9	351,860.77	274,130.00				25	100%	100%	
65 CENTRALA TERMICA NR.2	1150	108	108	17596	22/9	141,004.30	127,489.90				11	100%	100%	
66 INSTAL.ALIM. CU GAZE NATURALE	1155	1156				105,292.30	78,181.55				4	100%	100%	
67 INSTAL.ALIM. CU GAZE NAT. H8	1156					67,483.43	51,744.00				4	100%	100%	
68 Ob.40-Bazin slam	2061	144	144	2402	22/17	1,510.24	923.01				34	10%	10%	
69 RETEA TERMOTEHNICA EXTERIOARA	2091					282,966.59	120,067.65				4	100%	100%	
70 INST. TERMOTEHNICA	2092					256,198.97	0.00				4	100%	100%	
71 INST. ELECTRICA	2093					129,990.39	29,244.68				4	100%	100%	
72 PLATFORMA SI CALE RULARE	2105					232,223.38	138,160.10				22	100%	100%	
73 ARTERE DE LEGATURA SI PLATFORM	2132					51,709.38	32,742.13				22	100%	100%	
74 REZERVOR DE APA SI HYDROFOR	2133	314	314	2402	22/17	8,110,374.47	4,738,819.81				29	50%	50%	
75 PLATFORMA DE PARCAT AVIOANE - Ob.121.2143-1	2143-1			15660	22/5	115,693.12	76,406.62				25	100%	100%	
76 PLATFORMA DE PARCAT AVIOANE - Ob.121.2143-2	2143-2			11176	22/4	82,566.18	54,528.62				25	100%	100%	
77 PLATFORMA DE PARCAT AVIOANE - Ob.121.2143-3	2143-3			8006	22/27	59,146.82	39,061.93				25	100%	100%	
78 Put Ob. 42/1	2144	31	31	2402	22/17	43,163.06	26,427.95				22	0%	0%	
79 STATIE DE DEDURIZARE	2145	220.63	270.63	5836.64	18	143,719.86	109,684.87				22	0%	0%	
80 OB.108 GOSPODARIE APA RECIRC.	2146	559.54	609.5	5836.64	18	646,464.93	493,392.31				11	0%	0%	
81 OB.102 A,B PLAT. PROB. SOL/PRES.	2147	2147	4459	2411	22/1	59,864.60	41,781.55		ilicitud		22	10%	10%	
82 OB.102 PLATFORMA PROBE	2148	2200	2200	16275	22/8	582,809.32	430,222.39				22	60%	60%	
83 Sera	2149	217	217	3065	22/21	1,291.83	0.00				21	0%	0%	
84 PORTIERE MET. OB.107 MONT. GEN.	2152					126,149.59	68,148.17				22	100%	100%	
85 DRUMURI UZINALE	2159					670,825.34	454,162.55				22	100%	100%	
86 OB.115 115/1 GOSP. APA GRUP. EL.	2160	2591	2700	15022	22/6	468,503.47	316,819.22				22	0%	0%	
87 CANAL-CONDUCTE(AVI AMORI.120)	2162					147,389.80	104,246.37				22	10%	10%	
88 RETELE HIDROTEHNICE EXT.	2163					177,026.96	101,414.19				22	100%	100%	
89 RETELE ELECTRICE EXTERIOARE	2164					52,590.37	21,364.79				22	100%	100%	

nr. inv.	denumire mijloc fix	nr. inv. construita (mp)	suprafata desfasurata (mp)	suprafata teren /lot		Nr. cadastral	valoarea contabila (RON)	valoarea ramasa (RON)	sarcina de care este grevat	Situatia eventualelor revendicate si a masurilor intreprinse		observatii (inclusiv gnduzura (ani))	grad de utilizare		Situatia titlurilor de proprietate (inab. sau incheierea in cartea funciara)
				Suprafata lot (mp)	Nr. cadastral					revendicare	masura		in general	in ultimii an	
90	Cablima Poarta	2165	118	118	118	22/31	516.85	0.00				11	100%	100%	
91	Platforma compensare busoia Ob 124	2168				23/2	6.485.63	4.929.49			litigiu ANL	11	100%	0%	
92	MAS FORM BORDURI/ATAC MEBBA1000	2407					84.350.48	38.441.94				22	100%	100%	
93	INSTAL.INGALZ. PRIN RADIATIE	2450					423.853.29	312.213.46				4	100%	100%	
94	CENTRALA TERMICA LOCALA H8	2460					120.076.89	77.549.54				4	100%	100%	
95	INSTAL.INGALZ.TUB.RAD. H107E	2461					417.032.44	318.566.26				4	100%	100%	
96	ECHIP. TESTARE PILOT STATIC COMPUS DIN ADTS 505 S.50500630 + ACCESORII DE TEST	2471					177.536.30	129.453.59				4	100%	100%	
97	STRUNG MAZAK CNC MOD SQT 250MS	2474					444.735.00	300.195.93				11	100%	100%	
98	S.156663 AN FABRICATIE 2002	2475					547.962.00	369.874.35				7	100%	100%	
99	SET TESTARE TACAN REP.0222-000	2794					59.963.13	13.741.60				6	100%	100%	
100	SET TESTARE TRANSPONDER REPER 701TL-110	2796					104.235.77	23.887.32				6	100%	100%	
101	ANALIZOR INCARCATOR DE ACUMUL. REPER RF80K	2806					53.788.25	12.326.43				4	100%	100%	
102	DURIMETRU UNIVERSAL M4U 025	2815					83.933.00	58.753.16				4	100%	100%	
103	SET TESTARE APARATURA INDICAT FUNCTIONARE MOTOR - REPER 3403172-1	2816					204.557.82	81.823.02				4	100%	100%	
104	CRIC DE 30 TONE PENTRU ARIPA REPER 3055-10	2817					97.360.42	24.340.16				4	100%	100%	
105	CRIC DE 30 TONE PENTRU ARIPA REPER 3055-10	2818					97.360.42	24.340.16				4	100%	100%	
106	CRIC DE 30 TONE PENTRU ARIPA REPER 3055-10	2819					97.360.42	24.340.16				4	100%	100%	
107	CRIC DE 30 TONE PENTRU ARIPA REPER 3055-10	2820					97.360.42	24.340.16				4	100%	100%	
108	MASINA DE MARCAT IMAJE 1000 PISTOL MARGARE+IMPRIM. S8 MASTER+IMAGE MESSAGE CEN	2828					50.446.34	36.573.47				4	100%	100%	
109	CRIC DE 12 TONE PENTRU FUSELAJ REPER 972-018	2829					67.901.20	30.555.43				3	100%	100%	
110	CRIC DE 12 TONE PENTRU FUSELAJ REPER 972-018	2830					67.901.20	30.555.43				3	100%	100%	
111	CRIC DE 12 TONE PENTRU FUSELAJ REPER 972-018	2831					67.901.20	30.555.43				3	100%	100%	
112	CRIC DE 12 TONE PENTRU FUSELAJ REPER 972-018	2832					67.901.20	30.555.43				3	100%	100%	
113	CARUCIOR TRANSPORT MOTOR REPER 200-000-104	2842					96.890.79	32.296.82				3	100%	100%	
114	CARUCIOR TRANSPORT MOTOR REPER 200-000-104	2843					96.890.79	32.296.82				3	100%	100%	
115	SISTEM DE TESTARE MONITORIZARE MASURARE TEMPERATURA CU ACCESORII	2844					84.743.56	66.911.56				3	100%	100%	

denumire mijloc fix	nr. inv.	suprafata construita (mp)	suprafata desfasurata (mp)	suprafata teren/lot		valoarea contabila (RON)	valoarea ramasa (RON)	sarcina de care este grevat	Situatia eventualelor revendicari si a masurilor intreprinse		observatii (inclusiv groluzura (ani))	grad de utilizare		Situatia titlurilor de proprietate (fribab. sau inscrierea in cartea funciara)
				Suprafata lot (mp)	Nr. cadastral				revendicare	masura		in general	in ultimi an	
116 INSTALATIE DE PRODUCERE APA DEMINERALIZATA	2887					97.964.00	88.689.13				2	100%	100%	
117 ECHIPAMENT (INSTAL) DE CONTROL MAGNETIC MAG503H/15	2858					165.827.00	134.734.34				2	100%	100%	
118 CAMION MAN - 7.5T	2860					153.791.00	112.139.26				2	100%	100%	
119 ECHIPAMENT DE CONTROL BOROSCOP	2940					138.224.72	104.189.64				2	100%	100%	
120 ECHIPAMENT WINGRIP AT A GLANCE	2941					276.884.00	224.968.13				2	100%	100%	
121 TESTER SISTEM SINGROFAZOR - REPER AD3480-2	2945					296.410.74	277.885.08				2	100%	100%	
122 TRUSA SCULE - REPER 9600G380	2948					146.831.69	73.415.93				2	100%	100%	
123 PANOUL CONDUCTE APARAT RESPIR. PT. LUCRU IN REZERVORUL DE COMB. AL AV. NF20-1	2954					135.147.29	73.204.75				2	100%	100%	
124 TESTER HIDRAULIC REPER HSP1733	2956					69.292.59	37.533.39				2	100%	100%	
125 STRUNG CNC MAZAK QT NEXUS 250 II MY INSTALATIE DE INCALZIRE TUBURI	2963					518.887.80	423.758.26				2	100%	100%	
126 RADIANTE	20034					291.654.12	270.821.64				2	100%	100%	
127 Instalatie de term ventilatie H31	20051					1.647.483.66	1.395.784.74				2	100%	100%	
128 Instalatie de automatizare H31	20053					163.228.00	138.290.34				2	100%	100%	
129 Compressor de aer R110-A10/400 V3/50	20054					150.498.00	134.821.10				1	100%	100%	
130 Motostrucitor 3.5 t Shanghai	20055					62.682.00	56.949.69				1	100%	100%	
131 Platforma autopropusata de lucru	20063					182.290.00	168.618.28				1	100%	100%	
132 Cabina industriala de vopsire -uscare	20171					277.220.00	271.444.58				1	100%	100%	
133 Presa hidraulica de 1750 T	20173					286.749.16	280.775.23				1	100%	100%	
134 Masina de sudura in puncte	20177					116.462.00	113.550.44				1	100%	100%	
135 PUNCT TERMIC	3423					54.921.54	28.335.78				1	100%	100%	
136 WADKIN CNC MACHINING CENTRE	3581					151.200.00	0.00							
137 INST MOB. DE EXAMIN. CU RAD. PEN	3752					110.074.78	58.073.34							
138 CITTOR DE MICROFILME MS 300	3753					58.056.31	15.945.38							
139 SPECTROFOTOMETRU NOVAA-310PC	3820					68.770.49	52.150.89							
140 SISTEM VIDEO INTEGRAT	3821					185.780.53	123.853.81							
141 CABINET CEATA SALINA SCGH22	3837					56.677.42	41.091.19							
142 PLATFORMA AUTOPROPUS. SF1200E2	4698					161.023.96	103.994.73				25	100%	95%	
143 MASINI DE FREZAT TC 7 OE	41518					343.857.61	0.00				25	100%	95%	
144 MASINI DE FREZAT TC 20 BE	41519					173.349.80	0.00				25	100%	95%	
145 MASINA FREZAT TC 10 MCE	42054					851.850.96	381.936.01				25	100%	95%	
146 MASINA FREZAT V. 800 ME	42055					675.851.20	276.838.10				25	100%	95%	
147 MAS. DE FREZAT COM. NUM. S. 753	42727					996.529.62	334.794.81				24	100%	90%	
148 MAS. DE FREZAT COM. NUM. S. 755	42728					440.736.90	0.00				24	100%	90%	
149 MAS. GAUR. COORD. GC2MX1200X1800	43035					108.060.46	11.589.39				22	100%	60%	
150 MAS. TRAS. PROFILE PE CALAPOD	43119					99.908.03	9.809.88				22	100%	60%	
151 MAS. FREZ. 754. TIP V2. 1600 BE	43312					174.112.94	15.458.09				22	100%	80%	
152 MAS. FREZ. COP. MM. 800-01S. 356/86	43323					58.494.66	12.209.18				22	80%	60%	
153 MAS. TRAS. TABLE PE CALAPOD	43336					415.147.06	35.866.72				22	100%	100%	
154 LINE VOP. MOD. 12M.3.211.4.2.0	43477					202.740.59	7.370.97							
155 LINE VOP. MOD. -3.211.4.11.0	43479					136.981.05	4.980.95							
156 CUP. TRAT. TERM. KPKC. 150/1200	43617					64.000.82	8.581.26							
157 CUP. TRAT. TERM. TIP. KPKC. 719	43618					64.000.82	8.581.26				21	80%	75%	

denumire mijloc fix	nr. inv	suprafata construita (mp)	suprafata desfasurata (mp)	suprafata teren/lot		valoarea contabila (RON)	valoare ramasa (RON)	sarcina de care este grevat	Situatia eventualelor revendicari si a masurilor intreprinse		observatii (inclusiv gnduzura (ani))	grad de utilizare		Situatia titlurilor de proprietate (inab. sau inscrierea in cartea funciara)
				Suprafata lot (mp)	Nr. cadastrai 2692/				revendicare	masura		in general	in ultimul an	
158 CUP.T. TRAT. TERM. TIP KPKC 12/8	43619					112.398,82	30.164,44				21	80%	75%	
159 CUP.T. TRAT. TERM. TIP KPKC 13/70	43620					195.948,79	55.244,70				21	80%	75%	
160 MAS. FREZAT. COPIERE MM800-01	43921					54.406,83	6.334,38				22	80%	60%	
161 PRESA HIDRAUL. CU COVOR CAUCIUC	44425					488.025,40	88.827,64				18	100%	80%	
162 PLATE TRACT. K17T SA917HGBR540	44699					130.057,20	86.704,80				3	100%	80%	
163 ANALIZATOR AUTOMAT DE CIRCUITE	51418					56.574,88	0,00							
164 MAS. MASURAT BETA 2412	55640					55.055,18	5.626,11				21	100%	100%	

131784,9 180643,64

LITIGII

SITUATIA LITIGIILOR S.C. ROMAERO S.A. LA DATA DE 31.12.2008 (DE NATURA PATRIMONIALA, COMERCIALA SAU SOCIALA):

LITIGII IN CARE S.C. ROMAERO ARE CALITATEA DE PARAT:

Denumirea institutiei cu care S.C.Romaero S.A. este in litigiu	Nr. Dosar	Obiectul litigiului	Valoarea *)	Vechimea sumei / Vechimea litigiului	Solutionat /in curs de solutionare	Observatii
1) AVAS RECLAMANT	15321/3/2007 TB	Pretentii dividende 2001 si accesorii	3.769.889, 63 lei	2002/2007	In curs de solutionare .Au fost facute obiecturi de catre AVAS la raportul de expertiza contabila.	TERMEN: 28.01.2009 Av. Mohora Silviu
2) TRITOIU CORNEL- reclamant ROMAERO - parat	7990/299/2008 J1	revendicare imobiliara (expropriat in baza Decret. 338/1980)	410 mp (reclamantului solicita aprox. 330.000 euro cf. aproximatiilor sale). Nu a fost efectuată încă expertiza în cauza.	2008	in curs de solutionare pe fond.	Solicita plata despagubiri actualizate pt. terenul de 410 mp situat pe fosta strada Tritești nr.28 s1 Bucuresti - Solicita aprox.330.000 eur. TERMEN 26.01.2009
3) CHIFOR TEODOR- RECLAMANT ROMAERO-PARAT	40.253/3/2004 T.B. S IX contencios adm. Si fiscal	contencios administrativ	nequantificabil in bani	2008	In curs de solutionare pe fond	Reclamantului solicita obligarea ROMAERO la eliberarea adeverinta pentru grupa de pensionare + sa se raspunda adreselor formulate de reclamant. Termen:16.01.2009

LITIGII IN CARE S.C. ROMAERO ARE CALITATEA DE RECLAMANT:

4) VADUVA VIOREL	25593/3/2007	Raspundere patrimoniala	5610,01	2007	Solutionat pe fond prin sent.civ.3953/12.05.08 TB S VIII - confi.munca.(comunicare Romaero 05.06.08) .Solutionat definitiv si irevocabil.	Admite actiunea Obliga paratul la plata catre reclamanta a sumei de 2764,47 lei reprezentand despagubiri.Obliga paratul la 700 lei cheltuieli de judecata catre reclamanta. Definitiv si irevocabil.S-A inaintat dosarul catre executor judecatoresc in vederea recuperarii sumei.DOSAR INCHIS. S-a inaintat catre BEZ EZER executarea sumei , formandu-se Dosarul exec.nr.1.425/2008 in prezenta situatie .
5) S.C. JARO INTERNATIONAL S.A	5935/2001 TB	Comercial (faliment)	lei	1999/2001	In curs de solutionare pe fond.	S-A deschis procedura falimentului. S-a incasat suma de 959 lei de la debitoare.S-a deus raportul de expertiza contabila TERMEN : 06.03.2009

6) BOLOCAN LILIANA	14/1/2007 Birou executor judec. - Av. Silviu Mohora	Executare silita	2945 lei, din care 445 lei reprezinta cheltuieli de executare	2007	Repunere pe rol.	Dosarul a fost suspendat in termenii art.242 alin.1.pct.1 c.p.c. pentru rezolvare amiabila, la data de 10.09.2008 . Av. Mohora Silviu. TERMEN DE PERIMARE 10.03.2009
7) PSD - parat reclamant	1408/2005 - Nr.nou de dosar = 9540/3/2005 - Secția VI-c. TB	Comercial (Evacuare).			Dosar Suspendat	Suspendat la data de 21.09.2007 in baza art. 244 pct. 1 din Cod pr. Civila. Dosarul a fost suspendat din nou la data de 09.05.2008 avand in vedere ca, fiind in legatura cu un alt dosar aflat pe rol, pentru o solutionare unitara a cauzelor s-a dispus suspendarea sa de catre instanta. TERMEN PERIMARE 09.11.2008. Av. Mohora Silviu. S-a repus cauza pe rol. TERMEN 16.01.2009
8) ANAF - intinat	7216/2/2006 ICCJ	Contencios administrativ(anulare act administrativ)	1542630 lei dividende, la care se adauga accesorii	2002/2006	In curs de solutionare in recurs.Suspendat.	S-a depus Planul de reorganizare al debitoarei. Se organizeaza licitatie pentru vanzarea unor bunuri din patrimoniul debitoarei. TERMEN 29.01.2009.
9) NUCL EARMONTAU SA	27506/3/2006 TB	Failment	60.546 lei creanta acceptata in tablou	2005/2006	In curs de solutionare.	Dosarul a fost repus pe rol in cauza a fost introdusi paratii Primaria generala, Consiliul General al mun Bucuresii, Cons. Local sector 1 avand in vedere calitatea de proprietari ai terenului cf. H.G. 239/2004. Suprafata revendicata in continuare va fi de aprox. 1.379,103 mp ramasi in litigiu in urma schimbului de terenuri. TERMEN 06.02.2009.
10) A.N.L.	28331/3/2007 TB	Actiune in revendicare imobiliara	Valoare contabila 24.970.389,6 lei	2007	In curs de solutionare pe fond a fost achitata taxa de timbru de catre ROMAERO.	Romaero s-a inscris cu creanta in TABLOUL DEFINITIV in Dosar nr. 1565/97/2007 al Tribunalului Hunedoara.
11) AVIATIA UTILITARA 2000 SRL - debitor	1565/97/2007 Trib. Hunedoara	Insolventa- procedura simplificata	487,90 lei	2007	In curs de solutionare in procedura falimentului.	
12) SC INTERCONTROL S.A.	Dosar nr. 20.409/3/2008 TB - dosar rejudecare pe fond (in legatura cu Ds. Nr.46.084/3/2007 al CAB - INTERCONTROL)	insolventa -proc simplificata.	IDEM	2008	in curs de solutionare	S-a deschis proc. insolventei (propunere pe simplificata.) SC INTERCONTROL SA a achitat debitul in cuantum de 2.669,38 ron cu CH. nr 445/29.02.2008 catre SC ROMAERO SA. Nu au fost achitate insa penalitatile de intarziere in cuantum de 11.392,64 lei noi. La termenul din 20.10.2008 s-a dispus conexarea dosarului cu Dosar nr.46.084/3/2007 la dosarul cu nr.20.409/3/2008. TERMEN 12.01.2009
13) INTERCONTROL S.A.	46.084/3/2007(dosa r fond-sent.casata)- CAB	Insolventa	11.392,64 RON	2004	In curs de solutionare.	S-a deschis proc. insolventei (propunere pe simplificata.) SC INTERCONTROL SA a achitat debitul in cuantum de 2.669,38 ron cu CH. nr 445/29.02.2008 catre SC ROMAERO SA. Nu au fost achitate insa penalitatile de intarziere in cuantum de 11.392,64 lei. Respins recursul INTERCONTROL ca neimbrat. Ramas in pronuntare la TERMENUL DIN 12.12.2008

14) BVGN-DRV	28452/3/2007 CAB	Contencios administrativ (Plangere contravențională. Anulare act administrativ)	82.241,15 lei	2004	Soluționat definitiv și irevocabil. De scos DECIZIA.	scă "TUCA, ZBARCEA SI ASOCIATIIL" Recursul Romaero a fost respins ca nefondat. Definitiva și irevocabila.
15) BVBS-DRV	12141/299/2007 J1	Anulare proces verbal de contravenție	2500 lei	2004/2007 Dosar dispuns de TB din dosarul 28452/3/2007	admis plângerea ROMAERO prin SENT. CIV.5492/24.04.2008 de către J1. Depus recurs nemotivat de către BVBS.	"TUCA, ZBARCEA SI ASOCIATIIL". Castigat Romaero. Dosarul a fost casat cu trimitere spre rejudicare. Trebuie să cina citate pentru noul termen. TERMEN:
16) BOIANGIU ILIE	Dosar 94/02.04.2008 BEJ Ezer Lucian	exec. Silita pt. suma de 3300 lei+ evacuare carnin	3300 + cheltuieli executare	2007	in curs de executare silita	Primul capat de cerere a fost soluționat și paratul a fost evacuat la data de 09.06.2008. In executare capatul de cerere cu privire la cuantumul sumei de 3300 ron.
17) TURCAN ION	Dosar nr.94/2/299/2008 J1 (ds 10446/301/2008 J3)	CONTESTATIE LA EXECUTARE -cheltuieli de judecata	1900 ron	2008	Soluționat pe fond. In fond a castigat Romaero. Admite in parte PV din 14.05.2008 in Ds exec.443/2008 pt. ce depășește suma de 1750 ron. Obliga inițialul la plata a 329,68 ron cheltuieli de jud. Trebuie să se comunice sentința la Romaero.	Atacabila cu recurs in 10 zile de la comunicare.
ROMAERO-						
CONTESTATOR - J1						
18) romaero- reclamant: S.C. ICEBURG DRINKS DISTRIBUTIE SRL - Parat	2315/1748/2008 Jud. CORNETU	restituire TVA incasat nevenit.	7000 lei	2008	In curs de soluționare pe fond S-a invocat exceptia necompetenței materiale. Trebuie să vina citate pentru noul termen.	TERMEN :asteptam citatie
19) Romaero- reclamant: CIOBANU DIANA GABRIELA- Parat	Ds.3965/120/2008 T.Darnobvita	litigiu de munca	1287,67 EURO	2008	In curs de soluționare pe fond.	A fost declinată competența la TRIBUNALUL BUCUREȘTI. TERMEN: așteptam citatie.
20) Statul roman prin M.F. (in legatura cu S.S.AV.C)- PARAT ROMAERO -Reclamant	11.055/302/2008 J 5	litigiu civil - obligatia de a face		2008	in curs de soluționare pe fond	se solicita de către ROMAERO in contradictoriu cu MF, obligarea acestuia de a ne preda o suprafață de teren echivalentă cu cea pe care S.S.AV.C a ridicat construcția. TERMEN 26.01.2009

21) Statul Roman prin M.F. (in legatura cu S.S.AV.C) - PARAT ROMAERO - Reclamant	11.190/302/2008	actiune in constatarea dreptului de proprietate- contencios		2008	in curs de solutionare pe fond	se solicita de catre ROMAERO in contradictoriu cu MF, sa recunoasca dreptul de proprietate a ROMAERO asupra suprafetei de teren pe care o foloseste S.S.AV.C si pe care a ridicat constructia: TERMEN 14.01.2009
22) VADUVA VIOREL- debitor ROMAERO - creditor	Dosar executiional nr.1425/2008 BEJ - EZER LUCIAN	punere in executare a sent. Civ. Nr.3953/12.05.2008	2764,47 ron debit + 700 ron cheltuieli de judecata = TOTAL 3464,47 RON	2008	in curs de executare silita	Solicitam executarea sumei de 3464,47 avand in vedere sentinta def. si revocab. Mentionata prin care paratul a fost obligat la plata debitului catre SC ROMAERO SA.
23) DITL-intimat ROMAERO contestator	Dosar nr. 21094/299/2008 Judecatoria S1	contestate la executare	1.685.722,60 lei	2008	in curs de solutionare pe fond	prim TERMEN 06.01.2008

Legenda:

T.B. = Tribunalul Municipiului Bucuresti

B.E.J. = Biroul Executor Judecatoresc

I.C.C.J. = Inalta Curte de Casatie si Justitie

C.A.B. = Curtea de Apel Bucuresti

J. 1 = Judecatoria Sectorului 1

J. = Judecatoria